



SCULE AUTO



Suprafata de protectie

Sculele auto sunt fabricate din otel de calitate cu compozitia imbunatatita. Cateva modele prezinta suplimentar fata de aceasta suprafata de protectie cromata.



Maner ergonomic

Cu manere ergonomice si o suprafata speciala de prindere, sculele auto Unior ofera maxim de confort la locul de munca si eficienta inalta cu minimum de efort.



Inalta precizie

Cu design-ul lor perfect si tehnologia superioara, sculele auto Unior asigura o interventie de mare precizie in caz de utilizare generala sau speciala.



Utilizare fara efort

Adaptate complet pentru utilizarea speciala,
ce nu necesita efort inutil.

2078/2BI**Clești de coliere pentru forma OETKER**

- material: otel carbon de scule
- manere bimaterial pentru condiții grele
- marcaj injectat UNIOR
- pentru industria auto, presarea colierelor OETKER

Avantaje:

- deformarea precisă a urechilor colierelor
- forma lungă pentru deformarea ușoară a urechilor de fixare
- pentru aproape toate tipurile de autoturisme

Cum să utilizați scula:

- Cleștii pentru coliere sunt utilizați pentru deschiderea colierelor, asigurând schimbarea rapidă și în siguranță a furtunelor elastice. Scula este utilizată și pentru strângerea colierelor pe furtune asigurând fixarea acestora în poziția corectă și curgerea corectă a lichidelor prin furtune. Cleștele a fost proiectat ca să lucreze cu un efort minim pentru a crea presiunea de deschidere a colierelor, cu protejarea furtunelor. Forma cleștelui a fost gândită pentru a putea lucra în locurile înguste, permițând manuirea ușoară a acestuia. Strângerea fermă și rapidă este asigurată de forma manerelor

Utilizați pentru:

- Pentru: Audi, BMW, Chrysler, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel/Vauxhall, VW

**UNIOR**

	L					
619251	230	316	4B	1	287.56	

2079/2BI**Clește pentru racordurile de combustibil**

- material: otel carbon de scule
- finisare: cromat în conformitate cu standardul EN12540
- varfuri brunate
- manere bimaterial pentru condiții grele
- marcaj injectat UNIOR
- pentru deconectarea furtunelor de combustibil

Avantaje:

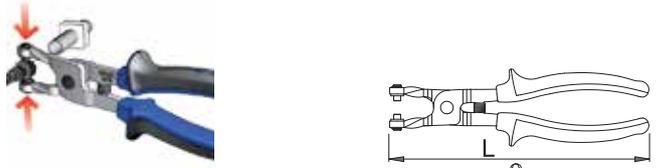
- arc de redeschidere

Cum să utilizați scula:

- Cleștele este destinat decupării și cuplării rapide a colierelor furtunelor de combustibil. Cleștele este prevăzut cu doi pini pe falci ce comprimă cuplele în timpul operațiilor de reparatii sau schimbare a furtunelor (furtunele pot fi înlocuite) Falcile sunt dimensionate și reglate în așa fel încât să asigure o muncă ușoară și în siguranță, asigurând de asemenea o forță mare de acționare într-un spațiu restrâns.

Utilizați pentru:

- Utilizat pentru Opel/Vauxwall, Fiat, GM, VW, Renault etc.

**UNIOR**

	L					
619252	206	264	4B	1	173.58	

2080/2BI**Clește pentru coliere CLIC**

- material: otel carbon de scule
- finisare: cromat în conformitate cu standardul EN12540
- manere bimaterial pentru condiții grele
- marcaj injectat UNIOR

Avantaje:

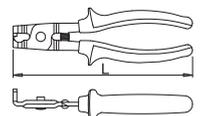
- separarea și închiderea cu rotire de 180 grade a cleștelui

Utilizare

- pentru montarea și demontarea colierelor cu arc-clips
- cleștii pentru coliere sunt utilizați pentru deschiderea colierelor, asigurând schimbarea rapidă și în siguranță a furtunelor elastice. Scula este utilizată și pentru strângerea colierelor pe furtune asigurând fixarea acestora în poziția corectă și curgerea corectă a lichidelor prin furtune. Cleștele a fost proiectat ca să lucreze cu un efort minim pentru a crea presiunea de deschidere a colierelor, cu protejarea furtunelor. Forma cleștelui a fost gândită pentru a putea lucra în locurile înguste, permițând manuirea ușoară a acestuia. Strângerea fermă și rapidă este asigurată de forma manerelor

Utilizați pentru:

- Pentru: Audi, Citroen, Fiat, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, VW, Renault etc.

**UNIOR**

	L					
619253	190	244	4B	1	170.58	



2081/3

Clește pentru blocarea furtunelor de lichide



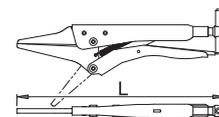
- material: falci din oțel special de scule
- manere din tablă
- utilizat pentru oprirea lichidelor din furtune: ulei, benzină, motorină...

Avantaje:

- forma falcilor este plată ceea ce nu duce la deteriorarea furtunelor
- manerul în forma de T acoperit cu plastic asigură blocarea suplimentară.
- oprire rapidă și simplă a curgerii lichidelor prin furtune
- mecanism universal de blocare

Cum să utilizați scula:

- Scula de obturare a scurgerii lichidelor este indispensabilă la schimbarea diverselor componente la autoturisme, componente racordate la furtune. Funcționalitatea principală a sculei este de a obtura scurgerea de fluid prin furtune, putând astfel interveni la diversele componente racordate cu acestea fără a întrerupe sau a pierde lichidul ce trece prin aceste componente. Scula se folosește pentru furtunele de la autoturisme, camioane, mașini agricole sau diverse motoare ale ambarcațiunilor nautice, pentru furtune cu diametrul maxim de 55 mm, peste acest diametru scurgerea de lichid nu mai este garantată.



UNIOR

	L					
619254	285	55	611	1E	1	206.87



2077/2BI

Clește coliere



- material: oțel carbon de scule
- material varf pivotant oțel special de scule
- finisare: cromat în conformitate cu standardul EN12540
- varfuri brunate
- manere bimateriale pentru condiții grele
- marcaj injectat UNIOR
- pentru coliere la sistemul de alimentare, racire, spălare ștergător etc.

Avantaje:

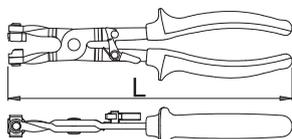
- pentru majoritatea tipurilor de coliere
- poziția închisă permite înlocuirea ușoară a colierelor.

Cum să utilizați scula:

- Cleștii pentru coliere sunt utilizați pentru deschiderea colierelor, asigurând schimbarea rapidă și în siguranță a furtunelor elastice. Scula este utilizată și pentru strângerea colierelor pe furtune asigurând fixarea acestora în poziția corectă și curgerea corectă a lichidelor prin furtune. Cleștele a fost proiectat ca să lucreze cu un efort minim pentru a crea presiunea de deschidere a colierelor, cu protejarea furtunelor. Forma cleștelui a fost gândită pentru a putea lucra în locurile înguste, permițând manuirea ușoară a acestuia. Strângerea fermă și rapidă este asigurată de forma manerelor

Utilizati pentru:

- Alfa Romeo, Audi, Citroen, Ford, Fiat, Hyundai, Lancia, MAN, Opel/Vauxwall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, etc.



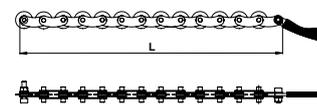
UNIOR

	L					
619250	235	301	4B	1	250.56	

2082.1

Lant cu role de schimb pentru art.2082

- material oțel aliat



UNIOR

	L					
619256	305	184	1E	1	211.88	



2082/3

Clește pentru taierea tevilor de esapament

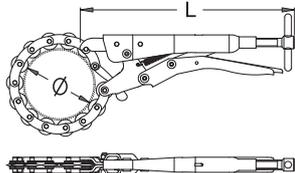
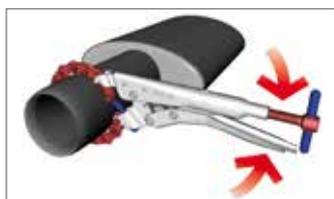
- material: falci din oțel special de scule
- manere din tablă
- capacitate de tăiere 25-85 mm
- utilizat pentru tăierea tevilor de esapament și înlocuirea parțială a acestora

Avantaje:

- manerul în forma de T din plastic asigură o strângere mai bună în utilizare
- mecanism universal de blocare
- lant lung de tăiere

Cum să utilizați scula:

- Dispozitivul este în primul rând destinat tăierii tevilor de esapament, dar datorită designului și cutitelor dispuse pe zălele lantului poate fi folosit și pentru tăierea tevilor de cupru, plastic, și altor tevi cu diametre cuprinse între 25 și 85 mm. Scula este ușoară și sigură în utilizare datorită accesoriilor acesteia: - lant lung de tăiere asigură utilizarea până la diametre de 85 mm - lame de tăiere ce asigură tăieri de tevi de oțel până la grosimi de 3 mm, tevi de cupru până la 4 mm PVC până la 5 mm - manerul în forma de T plasizolat asigură o forță minimă de tăiere, mărește prinderea și împiedică alunecarea



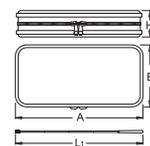
UNIOR

619255	L	Ø1	Øf				
330	25	85	765	1G	1		462.72

2084

Set de inspectie auto profesional

- cu LED de utilizare îndelungată
- livrată în husă
- capacitatea de ridicare magnetică 3,5 kg
- Setul include: 1 buc oglindă rotundă de O60, 1 buc oglindă dreptunghiulară 65x42 mm, 2 buc biți, 3 baterii L1154F, geantă cu suport SOS
- Adicional la partea cu led setul include oglinzi suplimentare care dau posibilitatea de a vizualiza zonele întinse și greu accesibile. Scula este destinată de asemenea recuperării obiectelor mici metalice din zone greu accesibile ale motorului ca suruburi, piulițe, saibe etc. Setul este prevăzut cu o husă cu suport SOS pentru fixarea componentelor.



UNIOR

619742	A	B	H	L1					
240	110	45	650	3.5	360	1E	1		335.28

2086

Farfurie magnetica

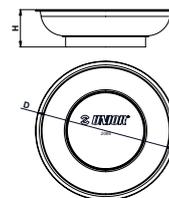
- material: oțel inoxidabil
- asigură gestionarea pieselor mici în același loc
- pentru orice piese mici, șuruburi și piese metalice

Avantaje:

- magnet permanent puternic cu cauciuc de protecție pe partea de jos a acesteia
- poate fi folosită în orice poziție

Cum să utilizați scula:

- Cu ajutorul magnetului puternic protejat de cauciuc, farfuria magnetică este recomandată pentru orice aplicație industrială, de la magazia de piese de schimb oriunde unde există părți metalice la care poate fi atașată. Se poate utiliza în toate pozițiile, magnetul este atât de puternic încât poate fi atașat și cu fața în jos. Este recomandată pentru șuruburi, piulițe pentru a nu fi ratacite sau pierdute în timpul lucrului și pentru a le stoca unitar într-un singur loc, ușurând astfel operațiile de mentenanță a diverselor componente.
- pentru utilizare în garaje, motoare și bancuri de lucru.



UNIOR

619728	D	H					
150	40	3	387	1E	1		39.61

2083**Recuperator magnetic telescopic cu lumina**

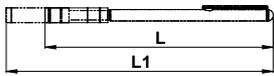
- pentru recuperarea suruburilor, piulitelor si saibelor

Avantaje:

- bateriile protejate contra umiditatii
- include set de 3 baterii 3 LR41
- Cu iluminare pentru zonele intunecoase ale masinii

Cum sa utilizati scula:

- Scula este destinata recuperarii pieselor mici cazute in spatii greu accesibile. Este prevazuta cu lumina care se activeaza in mod automat la deschiderea telescopului. Se foloseste in spatii inguste si greu accesibile ale motorului. Cand partea telescopica nu este necesara rotiti capul si aceasta se stinge. Scula are un clips de agatare.

**UNIOR**

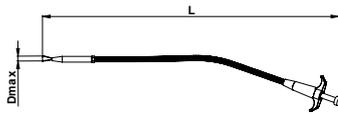
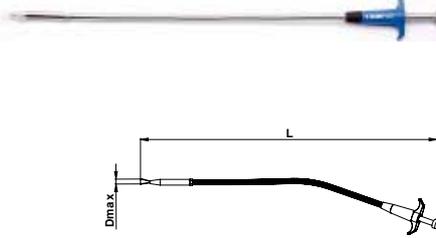
619741	L	L1	1	1	1	1	1	86.25
--------	---	----	---	---	---	---	---	-------

**2085****Scula de agatare obiecte mici****Avantaje:**

- Aceasta scula reglabila permite accesul in zone greu accesibile. Ea asigura apucarea obiectelor, are trei brate care realizeaza prinderea sau destinderea prin presarea butonului de capat.

Cum sa utilizati scula:

- pentru agatarea si recuperarea obiectelor mici nemetalice, bolturi, suruburi, piulite.

**UNIOR**

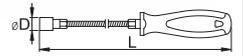
619883	L	Df	1	1	1	1	142.42
--------	---	----	---	---	---	---	--------

2087**Recuperator magnetic flexibil**

- Recuperatorul magnetic flexibil este destinat recuperarii obiectelor mici metalice din locuri greu accesibile

Avantaje:

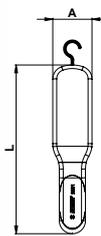
- Este prevazut cu un brat flexibil si un magnet puternic
- Magnetul este capabil de a ridica obiecte de pana la 1 kg
- Scula este prevazuta cu un maner ergonomic care asigura eficienta operatiilor de executat

**UNIOR**

619929	L	D	1	1	1	1	89.30
--------	---	---	---	---	---	---	-------

**2091****Lanternă cu LED**

- 7 SMD LED (6 frontal si 1 pe cap)
- 1 SMD LED: 1500 lux la 0,5 m - 80 lumen
- 6 SMD LED: 500 lux la 0,5 m - 350 lumen
- timp functionare 1 SMD LED din cap: 7 ore
- timp functionare 6 SMD LED frontale: 3 ore
- 2 carlige ajustabile
- 2 magneti laterali
- 1 baza magnetica
- unghi de ajustare de la 0 la 180°
- carcasa realizata din plastic rezistent la soc
- baterie Li-Ion 3.7 V 2100 mA
- timp de incarcare acumulator 5.0 ore
- buton ON/OFF
- cu 2 adaptoare (12/24V in 100-240 V)
- cablu incarcare USB
- lungime: 291 mm
- latime: 55 mm
- greutate: 291 g

**UNIOR**

620237	L	A	1	1	1	1	305.78
--------	---	---	---	---	---	---	--------

2091**Lanternă cu LED**

- lungime: 170 mm
- diametru: Ø 22 mm
- intensitate luminoasa: 100-130 lm
- LED: frontal 7 bucati x 1,5 W + pe cap 1 bucati x 1,0 W
- buton pornit / oprit in partea de sus
- clips magnetic
- carcasa rezistenta la soc
- acumulator Li-Ion cu capacitate de 800 mAh
- LED indicator nivel de incarcare
- timp de functionare: mai mult de 5 ore
- port USB pentru incarcare cu adaptor AC / DC tensiune de intrare: 100V - 240 V, 50 - 60Hz; tensiune de iesire: 5V DC 1000 mA

**UNIOR**

627201	L	D	1	1	1	1	154.34
--------	---	---	---	---	---	---	--------



1976/2

Cheie reglabila filtru de ulei

- material brate reglabile: otel carbon
- pentru montarea si demontarea filtrelor de ulei
- se utilizeaza pentru toate tipurile de filtre de la 60 la 120 mm

**Avantaje:**

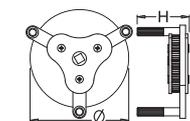
- bratele sunt nervurate pentru o mai buna priza a filtrului

Cum sa utilizati scula:

- Un service are de obicei nevoie sa efectueze operatia de inlocuire a filtrelor de ulei, de aceea am creat aceasta scula cu utilizare la majoritatea tipurilor de autoturisme. Cand se utilizeaza in functie de tipul filtrului se strange blocandu-l. Cheia poate fi utilizata pentru filtre de la 60 la 120 mm diametru. Datorita spatului restrans in timpul schimbarii, scula este proiectata sa aiba nevoie de cat mai putin spatiu de manevra. Datorita formei bratelor si a nervurilor se poate utiliza la filtre fara striuri permitand strangerea filtrelor ce nu ar putea fi utilizate cu metodele conventionale. Scula lucreaza in ambele directii ceea ce permite strangerea si desfacerea filtrelor, cu efort minim.

Important

- utilizat cu antrenor cu clichet reversibil 3/8" si prelungitorul adecvat



UNIOR

619257	Ø1	Øf	Ø	H	l	l	l	l
619257	60	120	3/8"	60	635	1G	1	323.73

1978/2

Cheie pentru buson rezervor combustibil

- material otel carbon de scule
- pentru demontarea busonului de la rezervorul de benzina
- pentru montare si demontare

Avantaje:

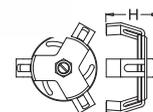
- acces rapid la piulita rezervorului de combustibil

Cum sa utilizati scula:

- Scula are trei brate mobile care strange capacul rezervorului de benzina ferm. Accesul la acest buson este dificil cand trebuie inlocuit, aceasta scula necesita minim de spatiu. Utilizarea este simpla, se monteaza scula pe buson si se roteste in directia dorita. Scula se strange pe forma busonului si il roteste usor. Inlocuirea busonului de la rezervorul de combustibil este simpla. Scula este sigura si fiabila in timp.

Important

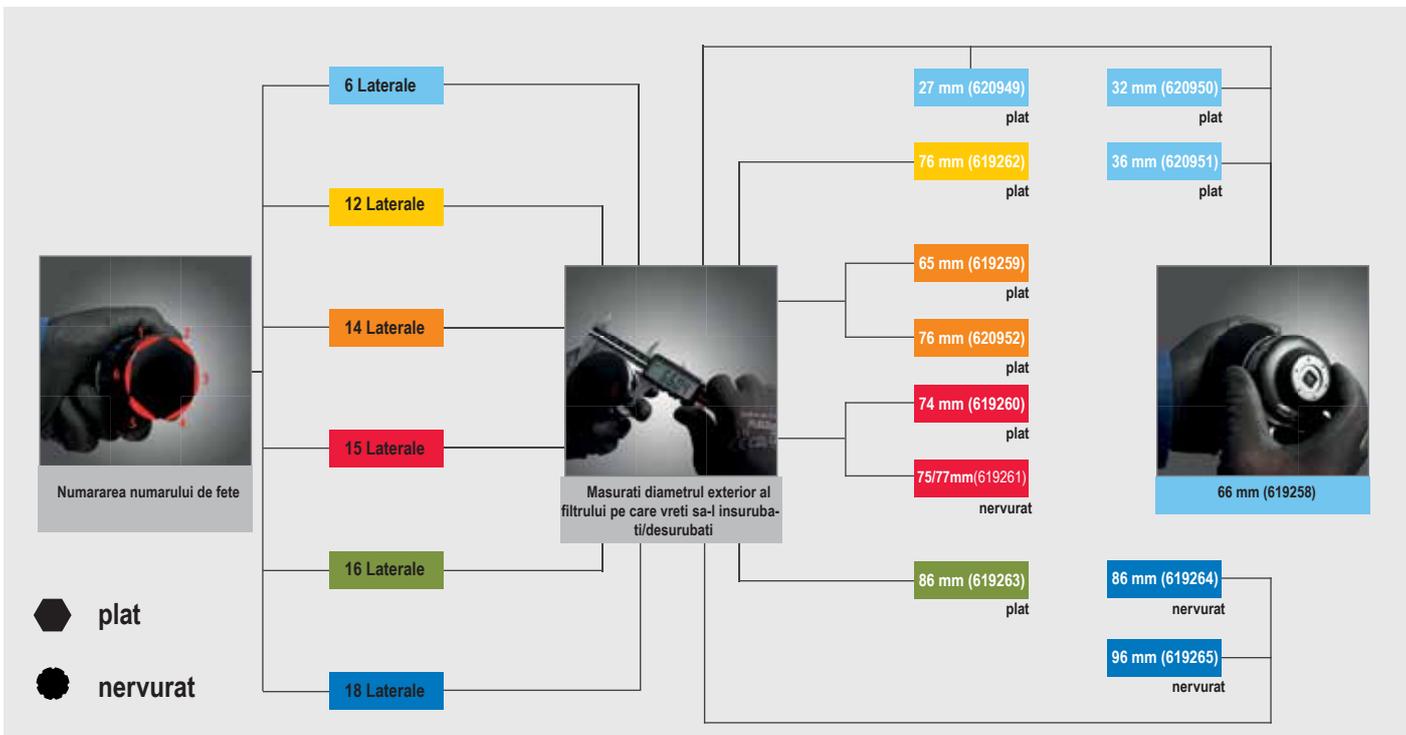
- se utilizeaza cu un cap cheie tubulara sau cheie fixa cu deschiderea 22 mm



UNIOR

619266	D1	Df	Ø	H	l	l	l	l
619266	120	155	22	73	670	1G	1	256.50





1977/6

Cheie pentru filtrul de ulei

- material: otel carbon de scule
- vopsite
- pentru montarea si demontarea filtrelor de ulei
- pentru inlocuirea filtrelor de ulei in locuri greu accesibile
- utilizat cu antrenor cu clichet reversibil 3/8" si prelungitorul adecvat

Cum sa utilizati scula:

- Scula functioneaza in 8 pozitii fapt ce permite utilizarea ei la majoritatea autoturismelor pentru schimbarea filtrelor de ulei. Utilizarea ei este foarte simpla, necesitand montarea pe filtru si rotirea usoara. Scula poate fi utilizata si pentru montarea filtrelor de ulei, prin designul cheii de filtru aceasta asigura o strangere optima. Suprafata de protectie a cheii ii confera rezistenta la zgarieturi si la agentii atmosferici si chimici.

Barcode	D	360°/n	D1	H	Weight	Material	Oil	Price
620949	27	6	37.5	33.5	68	1E	1	39.17
620950	32	6	43.5	34.6	81	1E	1	40.26
620951	36	6	48.4	34.9	89	1E	1	41.08
619258	66	6	73	37	124	1E	1	34.76
619259	65	14	70.7	36.8	129	1E	1	34.76
619260	74	15	81	36	146	1E	1	36.67
619261	75 - 77	15	81.4	41.8	165	1E	1	36.67
619262	76	12	82	35	137	1E	1	36.67
620952	76	14	81.3	37	160	1E	1	34.76
619263	86	16	96	47.2	201	1E	1	36.67
619264	86	18	92	39.5	171	1E	1	36.67
619265	96	18	102	36.8	190	1E	1	36.67



2089/2BI**Clesti cu clema arc automata**

- material: oțel carbon de scule
- material varf pivotant oțel special de scule
- finisare: cromat în conformitate cu standardul EN12540
- manere bimaterial pentru condiții grele
- pentru coliere la sistemul de alimentare, racire, spalare stergator etc.

Avantaje:

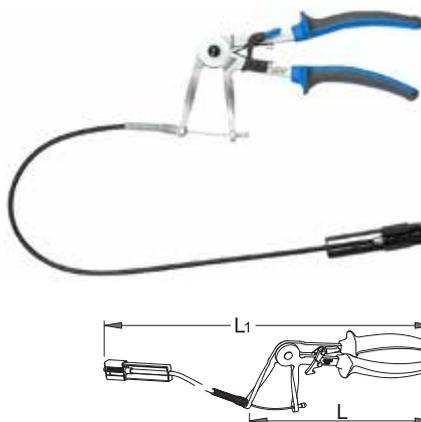
- pentru majoritatea tipurilor de coliere
- poziția închisă permite înlocuirea ușoară a colierelor.

Cum să utilizați scula:

• Clestii sunt folosiți pentru deschiderea clemelor cu arc pentru țevi folosite la sistemele de racire și încălzire, care asigură îndepărtarea rapidă și sigură a țevilor de pe extensiile de țevi. Recomandate pentru clemele cu arc cu prinderi între 18 și 54 mm. Cablul Bowden de 600 mm lungime asigură o folosire eficientă în locurile greu accesibile unde nu se poate ajunge la cleme cu alți clești. Clestele are un blocator dîntat cu 8 poziții pentru deschiderea clemelor sau fixarea lor într-o poziție dată care face ca demontarea clemelor să se facă ușor și fără nici un efort suplimentar. Manerale sunt proiectate în așa fel încât atunci când falcele clestului sunt deschise la maxim sunt ușor de strans cu minimum de efort posibil. Folosiți pentru: Alfa Romeo, Audi, Citroen, Fiat, Ford, Hyundai, Lancia, MAN, Mercedes, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, etc.

Utilizați pentru:

- Alfa Romeo, Audi, Citroen, Ford, Fiat, Hyundai, Lancia, MAN, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Toyota, VW, Volvo, etc.

**UNIOR**

620234	L	L1	1	1E	1	316.60
--------	---	----	---	----	---	--------

**175/2****Cheie schimbat ulei la cutia de viteze**

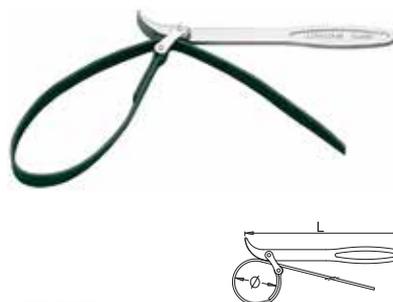
- material: crom vanadiu
- capul cheii este tratat în întregime
- acoperire cromare conform EN12540

**UNIOR**

605112	8 x 10	203	169	10	305	4A	10	37.43
--------	--------	-----	-----	----	-----	----	----	-------

**205/2****Cheie filtru de ulei**

- material: crom vanadiu
- banda din invelis de cauciuc
- forjată, calire și revenire totală
- acoperire cromare conform EN12540

**UNIOR**

601024	L	Ø1	Øf	1	1E	10	75.46
--------	---	----	----	---	----	----	-------

205.1**Curea pentru 205/2**

- banda din invelis de cauciuc

**UNIOR**

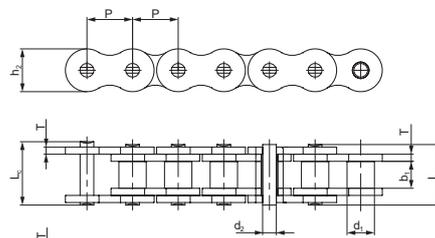
602841	62	1E	10	48.71
--------	----	----	----	-------

206/2**Cheie cu lant**

- material: crom vanadiu
- forjată, calire și revenire totală
- acoperire cromare conform EN12540

**UNIOR**

601025	L	Ø1	Øf	1	1E	10	145.41
--------	---	----	----	---	----	----	--------

206.1**Lant pentru art. 206**

P = 12,7 mm (1/2") (pasul lantului)
h2 = 9,5 mm (latimea eclisei)
L = 9,5^{+0,1} (latimea lantului)
T = t = 1,0 mm (grosimea ecliselor)
d2 = 3,6 mm (diametrul boltului)
d1 = 7,7 mm (diametrul rolei)
b1 = 3,2 mm (lungimea rolei)

UNIOR

620938	L	1	1E	5	28.44
--------	---	---	----	---	-------

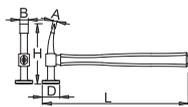


1931

Ciocan de tinichigerie cu varf curb si de finisare



- material: otel carbon de scule
- cap polizat oglinda
- maner: forma octogonala, lemn hickory
- partea de lovire: rotunda 40 mm



UNIOR

619229	325	8	19.6	40	140	445	IC	6	160.51
--------	-----	---	------	----	-----	-----	----	---	--------

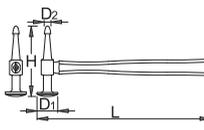


1934

Ciocan de tinichigerie cu cioc de finisare



- material: otel carbon de scule
- cap polizat oglinda
- maner: forma octogonala, lemn hickory
- partea de lovire: rotunda 40 mm



UNIOR

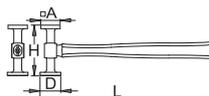
619232	325	40	12	138	406	IC	6	160.51
--------	-----	----	----	-----	-----	----	---	--------

1932

Ciocan tinichigerie standard



- material: otel carbon de scule
- cap polizat oglinda
- maner: forma octogonala, lemn hickory
- partea de lovire: rotunda 40 mm, patrata 38 mm



UNIOR

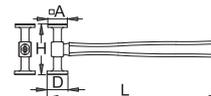
619230	325	38	40	100	445	IC	6	177.83
--------	-----	----	----	-----	-----	----	---	--------

1936

Ciocan de tinichigerie de corectie



- material: otel carbon de scule
- cap polizat oglinda
- maner: forma octogonala, lemn hickory
- partea de lovire: rotunda 40 mm, patrata 38 mm
- capul patrat este zimtat



UNIOR

619234	325	38 x 38	40	100	465	IC	10	185.02
--------	-----	---------	----	-----	-----	----	----	--------

1900

Set pentru repararea caroseriei



UNIOR

619226	6	7200	IF	1	1121.19
--------	---	------	----	---	---------

- 1923 (86), 1925 (133), 1927 (121), 1929 (236), 1934 (325), 1936 (325)

1901

Set pentru repararea caroseriei



UNIOR

619227	7	7270	IF	1	1363.26
--------	---	------	----	---	---------

- 1932 (325), 1934 (325), 1936 (325), 1924 (76), 1925 (133), 1926 (79), 1927 (121)



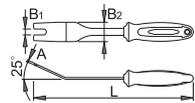
1940/2BI

Scula de extras dopuri de plastic

- material: otel carbon de scule
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- pentru inlocuirea dopurilor pana la 8 mm
- scula este destinata pentru extragerea dopurilor de plastic, inlocuirea ornamentelor si pentru tapiterii

Avantaje:

- varf unghiular
- forma ergonomica permite utilizarea usoara si sigura in diverse pozitii si in locuri greu accesibile fara a deteriora dopurile extrase sau inlocuite



UNIOR

619267	230	8.5	28	2.5	130	4B	1	69.19
--------	-----	-----	----	-----	-----	----	---	-------

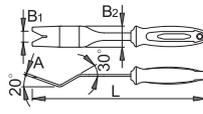
1940.1/2BI

Scula de extras dopuri de plastic

- material: otel carbon de scule
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- pentru inlocuirea dopurilor de plastic de la 2 mm la 15 mm
- scula este destinata pentru extragerea dopurilor de plastic, inlocuirea ornamentelor si pentru tapiterii

Avantaje:

- varf unghiular
- forma ergonomica permite utilizarea usoara si sigura in diverse pozitii si in locuri greu accesibile fara a deteriora dopurile extrase sau inlocuite



UNIOR

619268	230	16.3	28	2.5	135	4B	1	75.35
--------	-----	------	----	-----	-----	----	---	-------

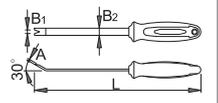
1940.2/2BI

Scula de extras dopuri de plastic

- material: otel carbon de scule
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- varf unghiular
- scula este destinata pentru extragerea dopurilor de plastic, inlocuirea ornamentelor si pentru tapiterii

Avantaje:

- varf unghiular
- forma ergonomica permite utilizarea usoara si sigura in diverse pozitii si in locuri greu accesibile fara a deteriora dopurile extrase sau inlocuite



UNIOR

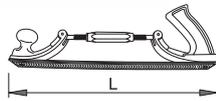
619269	230	5	10	2.5	109	4B	1	76.87
--------	-----	---	----	-----	-----	----	---	-------



1946

Suport pila silex

- livrat fara pila, care este disponibila ca piesa de rezerva (articol 1946.1)

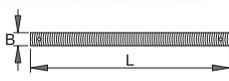


UNIOR

621477	350	770	1F	1	173.31
--------	-----	-----	----	---	--------

1946.1

Pila silex



UNIOR

621478	350	35	274	1E	1	127.00
--------	-----	----	-----	----	---	--------

631

Tester auto 6 - 12/24 V

- utilizare numai la verificarea instalatiilor auto pentru tensiuni de 12V,24V
- utilizat in alte scopuri sau la tensiuni diferite fata de cele indicate poate pune viata utilizatorului in pericol
- testerul nu va fi folosit la verificarea prezentei tensiunii in retea



UNIOR

	V	a x b	C	L				
601688	6 - 12	0.5 x 3.0	60	140	25	1E	10	17.11
601689	6 - 24	0.6 x 3.5	90	180	25	1E	10	17.05

631B

Tester auto 6-12/24 V

- scula indispensabila in orice service auto
- protectie a varfului testerului pentru prevenirea incidentelor in utilizare
- utilizat pentru verificari la instalatiile electrice ale masinilor de la 6-12 V

UTILIZARE:

- conectati cleste la o masa
- intepati izolatia cu varful testerului pentru a verifica firul cu curent.
- faceti verificarea de-a lungul firului pana cand testerul se stinge, fapt ce indica defectiune pe fir
- utilizat in alte scopuri sau la tensiuni diferite fata de cele indicate poate pune viata in pericol
- produsul nu va fi folosit la verificarea prezentei tensiunii in retea



UNIOR

	V	C	D	L				
619856	6 - 24	12	1.8	110	38	1E	10	31.27



2033/2

Dispozitiv de comprimarea pistonaselor de frana



- material: otel carbon de scule
- set utilizat la o gama mare de autoturisme
- pentru filete pe dreapta si pe stanga
- Cele 8 adaptoare ce sunt impreuna cu scula fac pozibila comprimarea majoritatii pistonaselor de frana in timpul schimbarii placutelor de frana

Cum sa utilizati scula:

- Introduceti scula intre placute si rotiti usor si constant pentru comprimarea pistonaselor, in acest fel eralizand spatiu suficient pentru schimbarea placutelor

Utilizati pentru:

- Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel



UNIOR

	L				
619737	151	2130	1F	1	842.52

1944/6

Ventuză dublă pentru parbriz



- corp din plastic rezistent
- pentru transportul și poziționarea parbrizelor în timpul operațiilor de fixare și înlocuire

Avantaje:

- capacitatea de ridicare : 75 kg
- ventuzele puternice pentru o siguranță maximă
- ventuzele pot fi utilizate la parbrize plate și profilate

Cum să utilizați scula:

- Dispozitivul pentru schimbarea și transportul parbrizelor. Dispozitivul se utilizează prin fixarea ventuzelor pe parbriz și crearea vacumului necesar pentru demontare manuală. Ventuzele se lipesc ferm pe parbriz dând posibilitatea de demontare și montare a acestuia
- 1. poziționați ventuzele pe parbriz
- 2. acționați manerul pentru a crea vacumul necesar de lipire
- 3. acum parbrizul poate fi demontat în siguranță și montat un altul nou.



UNIOR

619740	925	1F	1	302.54

2034/2BI

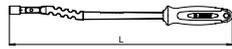
Scula pentru schimbare valve de pe janta



- material: crom vanadiu
- maner ergonomic rezistent bimaterial
- marcaj injectat UNIOR
- pentru valve Schrader
- maner de plastic ce impiedica alunecarea si deteriorarea jentii. Scula adecvata pentru aproape toate tipurile de jenti

Cum sa utilizati scula:

- 1 Introduceti valva in locasul jentii
- 2 Insurubati scula pe valva
- 3 Utilizati levierul pentru fixarea valvei in pozitia corecta pe janta

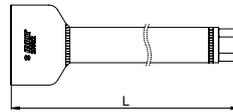


6219738	L	1	4B	1	175.87
325	273				

2039/2

Cheie de demontat bielete de directie

- scula este folosita pentru a demonta si monta rapid si usor bieleta de la caseta de directie. Scula este impinsa prin canalul director spre articulatie; prin rotirea ei, cele 3 atasamente sunt cuplate pe articulatie care este apoi desurubata cu ajutorul cheii S27. Poate fi folosita pentru diametre de la 32 - 40 mm. Diametrul exterior al capului sculei este de 77 mm care se potriveste cu deschiderea din caroserie prin care cheia trebuie impinsa. Lungimea sculei de 400mm este potrivita pentru toate dimensiunile sau lungimile de raft director.



620230	L	1	1F	1	446.05
400	1885				

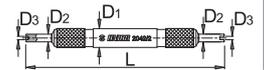
2042/2

Scule pentru valve de cauciucuri

- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- acoperire: cromare in concordanta cu EN12540
- pentru montarea si demontarea mecanismului Schrader al valvei
- un capat este destinat montarii si demontării mecanismului, celalalt capat pentru esaparea usoara a aerului

Avantaje:

- Corpul manerului striat pentru o mai buna strangere



621998	L	D1	D2	D3	1	4A	1	26.59
115	11	4,5	2	65				



300/6B

Levier pentru dulgher

- material: otel carbon de scule
- vopsite



UNIOR



608815	L	L1	18	1180	1C	1	71.81
608816	600	120	18	1385	1C	1	76.55
608817	800	120	18	2190	1C	1	91.42
608821	1000	120	20	2715	1C	1	125.36

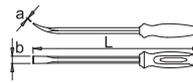
300/2C

Levier cu maner bimaterial

- material: otel special de scule
- acoperire cromare conform EN12540
- maner ergonomic rezistent bimaterial



UNIOR



613103	L	a x b	252	4B	10	39.01
613104	410	1.5 x 15	499	4B	10	46.75
613105	610	1.5 x 21	837	1C	5	68.48

300CCB

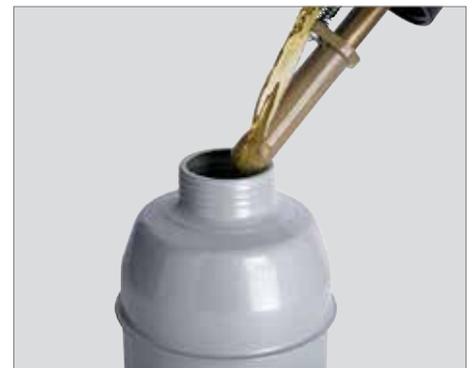
Set leviere cu maner bimaterial

- material: otel special de scule
- acoperire cromare conform EN12540
- maner ergonomic rezistent bimaterial



UNIOR

613106	3	878	1F	1	154.29
300/2C (320, 410, 610)					



300/2

Levier

- material: crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



UNIOR



617661	L	111	1C	10	39.77
601755	300	253	1C	10	55.30
601756	400	452	1C	10	66.90
601757	500	648	1C	10	79.11

300/2A

Levier

- material: crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



UNIOR



601758	L	992	1C	10	128.42
537					

1375/6

Cana de ulei cu furtun flexibil



UNIOR

619935	V					
0.5l	1000	1V	1	50.67		

1376/6

Cana de ungere



UNIOR

619936	V					
0.5l	2500	1F	1	175.92		

1376.1

Teava de gresare



UNIOR

621857	L					
130	R1/8"	48	1V	1	17.54	

1376.2

Tub flexibil pentru gresare



UNIOR

621858	L					
290	R1/8"	13	40	1V	1	19.61

1376.3

Niplu



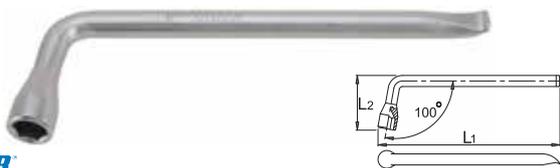
UNIOR

621859						
R1/8"	9/16"	32	1V	1	13.57	

210/2

Cheie pentru roti

- material:crom vanadiu
- forjată, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



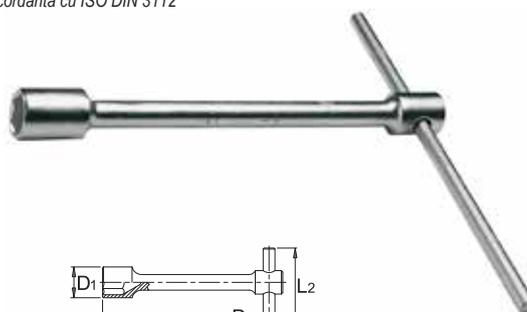
UNIOR

600782		L1	L2			
17	255	27	476	4A	5	64.07
600783	19	285	29.5	541	4A	73.77

212/2

Chei in T pentru roti

- material:crom vanadiu
- forjată, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540
- in concordanta cu ISO DIN 3112



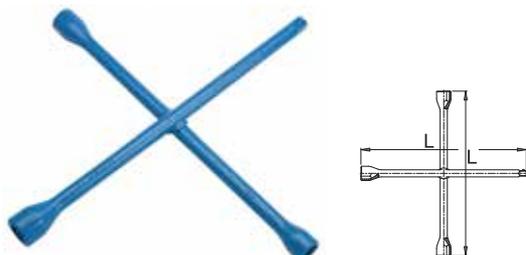
UNIOR

600788		L1	D1	L2	D2				
24	315	33.5	400	14	1280	1C	1	150.75	
600789	27	355	38.5	400	20	2220	1C	1	168.73
600790	30	425	42.5	400	20	2450	1C	1	185.73
600791	32	430	48	400	20	2815	1C	1	219.89

213/6

Cheie cruce pentru roti

- material:crom vanadiu
- forjată, calire si revenire totala
- vopsite
- in conformitate cu standardul ISO 6788 (numai dimensiuni in mm)



UNIOR

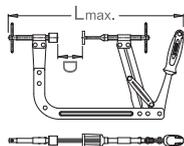
600811					L				
17	19	22	1/2"	370	1430	1F	1	189.22	
600809	17	19	21	23	370	1511	1F	1	168.51
600812	17	19	22	24	370	1500	1F	1	168.51
600813	24	27	30	3/4"	700	4400	1F	1	382.30
600814	24	27	30	32	700	4600	1F	1	382.30



2202/2BI

Scula de comprimare arcuri de pistoane

- material: otel carbon de scule
- tratament termic integral
- acoperire: cromare
- recomandata la majoritatea tipurilor de motoare datorita varietatii de reglaje de care dispune
- scula de comprimare arcuri de supape nu contine piesa de presare
- 4 piese de presare (art.2201.1) permite lucrul la majoritatea tipurilor de motoare si sunt disponibile si ca piese de schimb
- folositi-le rapid si sigur cu levierul de blocare
- dupa reglarea sculei pe primul piston, viteza de lucru creste deoarece reajustarea pentru celelalte pistoane nu mai este necesara.
- reglarea bratelor asigura presiunea dorita pe arc
- bratul consola extra lung pentru motoarele mari
- scula este utilizata pentru detasarea arcurilor de pistoane si asigura o blocare a bratului si reglare rapida, fapt ce permite utilizarea la toate tipurile de motoare



UNIOR

619722	L	D	1810	1G	1	498.62
--------	---	---	------	----	---	--------

2202.1/2

Piesa pentru comprimare arcuri pistoane

- material: otel carbon de scule
- capul cheii este tratat in intregime
- dimensiunile 21,25 pentru motociclete, 21,25,30,35,43 pentru masini



UNIOR

620567	D	46	1E	1	53.45
620208	25	54	1E	1	61.62
620209	30	62	1E	1	71.75
620210	35	84	1E	1	81.12
620211	43	106	1E	1	124.06

2206

Scula universală de centrare a ambreajului

- proiectata pentru majoritatea vehiculelor cu un singur ambreaj
- pentru ambreaj pana la 15-28 mm
- usor de utilizat
- Dispozitivul cu nr de art 2206 este singura scula de aliniat ambreajul pentru majoritatea ambreajelor de autoturisme. Aceasta se face direct intre disc si placa de presiune utilizand dispozitivul de aliniere pentru a le monta impreuna. Dupa ce dispozitivul este retras cele doua parti sunt legate si aliniate cu axele lor



UNIOR



619730	211	1G	1	83.96
--------	-----	----	---	-------

2035

Perie pentru curatarea discurilor de frana

- pentru curatarea discurilor de frana inaintea instalarii precum si a altor parti metalice
- forma ingusta pentru acces in spatii inguste
- Franarea cauzeaza uzura discurilor si acumularea de material pe acestea. Acesta trebuie curatat. Forma ingusta a periei permite curatirea rapida precum si curatirea altor suprafete metalice ce necesita acest lucru.



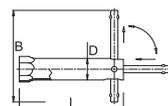
UNIOR

619739	73	1E	1	37.37
--------	----	----	---	-------

185/2

Cheie de bujii

- material: otel carbon de scule
- acoperire cromare conform EN12540



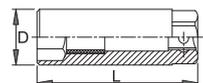
UNIOR

600771	D	L	B	1E	10	25.06
607956	19	22	115	120	199	25.77
600772	21	24	115	120	177	26.21
600773	21	24	180	120	248	27.62

186.4/2

Cheie de bujii cu patrat de 3/8"

- material: crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



UNIOR

603193	D	L	4B	10	20.98	
620820	18	24.7	63	22	68	22.56
603192	19	26	63	22	68	24.41
600776	21	27	66	19	68	38.85

186.4/2A

Cheie de bujii 3/8"

- material: crom molidben
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



UNIOR

622513	D	L	4B	10	42.17
--------	---	---	----	----	-------

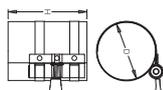
2205

Dispozitiv de montat pistoane

- utilizat pentru montarea pistoanelor la majoritatea autoturismelor
- construcție de înaltă calitate cu carcasa din oțel de arc
- cu surub de închidere și reglare
- disponibil într-o mare varietate de marimi
- această scula este utilizată pentru montarea pistoanelor și inelelor de pistoane în cilindru. Diferite dimensiuni sunt disponibile.

Cum să utilizați scula:

- introduceți pistonul și garniturile în interiorul dispozitivului și introduceți-le în camera cilindrului




Barcode	H	D	D	Weight	Material	Quantity	Price
619725	50	1 3/4" - 3 1/2"	40 - 90	178	1G	1	73.82
619726	80	2 1/4" - 5"	57 - 125	291	1G	1	82.43
619727	80	3 1/2" - 7"	90 - 175	320	1G	1	91.04
619729	165	3 1/2" - 7"	90 - 175	587	1G	1	174.34

2033/2PB

Dispozitiv de comprimarea pistonaselor de frana

- material: oțel carbon de scule
- pentru filete pe dreapta și pe stânga
- în cutie de plastic și suport pentru componente
- cele 8 adaptoare ce sunt împreună cu scula fac posibilă comprimarea majorității pistonaselor de frână în timpul schimbării placutei de frână

Cum să utilizați scula:

- introduceți scula între placute și rotiți ușor și constant pentru comprimarea pistonaselor, în acest fel realizând spațiu suficient pentru schimbarea placutei

Utilizați pentru:

- Audi, Fiat, Ford, Nissan, Renault, VW, Citroen, Seat, Mercedes-Benz, Opel



Barcode	Weight	Material	Quantity	Price
622637	700	1G	1	972.95

2203/2BI

Scula pentru rotirea arborelui cu came

- material: crom vanadium
- material stifturi oțel special de scule
- pentru poziționarea arborelui cu came, pompei de injecție
- pentru reglare distribuție de la 24 la 160 mm
- disponibil pentru dimensiunile: Ø 5.7, Ø 7.7, Ø 9.7, Ø 11.7, Ø 18
- maneră bimaterial pentru condiții grele
- marcaj injectat UNIOR
- utilizat pentru poziționarea arborelui cu came în poziția în care surubul central poate să desurubeze anterior înlocuirii arborelui. Scula extrem de ușor de utilizat pentru toate tipurile de arbori cu came

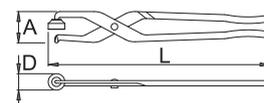


Barcode	L	Weight	Material	Quantity	Price
619723	525	1435	1G	1	365.36

431/2

Clești pentru arcuri frana

- material: compoziție specială pentru calitățile revenire
- tratat complet
- cap tratat, suprafața fosfatată, finisare: cromare

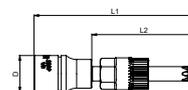


Barcode	L	A	Ø D	Weight	Material	Quantity	Price
601554	325	53	25	423	4B	5	115.50

2209

Cheie combinată pentru alternator

- Cele două părți ale cheii pentru alternator permit o demontare ușoară și o montare a acestuia pe suport precum și demontarea acestuia pentru reparare. Alternatorul este blocat cu un profil XZN multispline interior simultan, suportul reține surubul pe ax realizând eliberarea sau strangerea acestuia. Scula este disponibilă cu patrat de 1/2" cu profil ZXN-M10 bit și patrat de 1/2" cu TX 50 Bit

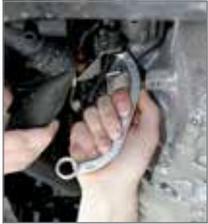


Barcode	Material	D	L1	L2	Weight	Material	Quantity	Price
620225	M 10	23.8	113	75	178	4B	1	61.24
620948	TX 50	23.8	113	75	176	4B	1	61.24

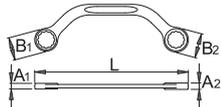
200/2

Chei inelare semiluna

- material:crom vanadiu
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire cromare conform EN12540



UNIOR



Barcode	⊖	L	B1	B2	A1	A2	Weight	⊠	⊠	⊠	⊠
600671	11 x 13	150	16.5	19	7	8.5	54	4A	10	43.20	
600672	13 x 17	185	19.2	24.2	8.7	10.3	99	4A	10	48.65	
600673	14 x 17	185	20.5	24.2	8.7	10.3	104	4A	10	48.65	
600674	15 x 16	185	21.6	23.6	8.7	10.3	104	4A	10	48.65	
600676	19 x 22	230	27.2	31.8	10	11.5	178	4A	10	62.44	

200/2CB

Set de chei inelare semiluna in cutie de carton



UNIOR

Barcode	Hand	Weight	⊠	⊠	⊠	⊠
600677	11 - 22 / 5	605	1F	1	251.60	

200/2 (11 x 13, 13 x 17, 14 x 17, 15 x 16, 19 x 22)

2211

Set pentru demontarea ambreiajelor SAC

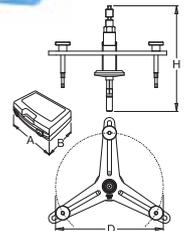
- material: otel carbon
- capul cheii este tratat in intregime
- acest dispozitiv permite o demontare si o montare rapida a ambreiajelor auto-reglabile SAC. Autoreglarea ambreiajului se realizeaza cu mici arcure de reglare in interiorul discului. Fara aceasta scula montarea corecta a ambreiajului este practic imposibila, ducand de asemenea la stres sau deteriorarea ambreiajului. Ca regula a unui ambreiaj acesta nu poate decupla sau patina. Scula protejeaza ambreiajul impotriva deteriorarilor in timpul montarii si demontarii si previne orice rotire ale inelelor de reglare in interiorul discului. Scula este recomandata pentru ambreiaje cu autoreglare la VW, Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Opel/VAuxhall, Renault si alte marci

Avantaje:

1. pre-tensionarea discului de ambreiaj in timpul dezinstalarii si instalarii (acest lucru este important pentru a evita solicitarea ambreiajului)
 2. centrarea ambreiajului inspre directia rulmentului sau inspre discul de ambreiaj
 3. retragerea inelului ajustabil cu ajutorul sculelor extractoare
- Dimensiunea cutiei : 393 x 331 x 95



UNIOR



Barcode	A	B	Df	H	Weight	⊠	⊠	⊠	⊠
620233	305	268	322	267	7400	1G	1	2081.72	



EXTRACTOARE



O mai mare rezistenta

Fie ca sunt prevazute cu doua, trei sau cinci brate reglabile, de un ciocan culisant sau de o mandrina extractoare, sau e vorba de multe alte versiuni disponibile, extractoarele sunt toate fabricate din otel carbon.

Un proces de forjare special le garanteaza o rezistenta superioara.



Usor de utilizat

Sistemele de extractie permit extragerea eficace si sigura a rulmentilor, pinioanelor si elementelor de suspensie. Toate extractoarele noastre au o utilizare usoara si flexibila si sunt extrem de rezistente

CORP

- 1. Taiere:** Bara de otel este decupata de o masina la forma ceruta; precizia decuparii asigura un surplus minim de materie prima
- 2. Forjeaza:** Piesele forjate sunt facute folosind turnarea la cald. Aceasta permite forme variate si ergonomice ale produselor. Orientarea potrivita a fibrelor (aceeasi ca in barele de otel) este mentinuta folosind procesele corespunzatoare de forjare.
- 3. Debavurare:** eliminarea bavurilor dupa forjare.
- 4. Operare CNC:** O masina CNC este folosita pentru uzinarea precisa a capului extractorului, care asigura miscarea lina pe manerele mici.
- 5. Filetare:** Filetul de pe axul central este de mare precizie datorita formei trapezoidale care asigura o miscare usoara filetului central si permite o ajustare rapida si precisa.
- 6. Tratament termic (calire si revenire):** Tratamentul termic de durizare si calire este folosit pentru imbunatatirea structurii otelului, ca sa furnizeze o mai buna rezistenta si duritate produsului si alte caracteristici necesare pentru a depasi tensiunile pe care le cere lucrul cu acest produs.
- 7. Sablare:** curatarea suprafetei inainte de cromare este importanta pentru marirea calitatii si durabilitatii protectiei suprafetei.
- 8. Cromare:** Manerul extractorului este placat cu un strat subtire si dur de oxid de crom care protejeaza contra coroziunii, uzurii si a altor defecte mecanice. In acelasi timp, da intregului extractor un aspect lucios.



AXUL CENTRAL

- 9. Piesa forjata:** Forjarea piesei este facuta la cald, ceea ce da forma capului.
- 10. Operare CNC:** Pentru a crea filetul de pe axul central foarte precis a fost folosita o masina CNC.
- 11. Filetare:** Filetul este de forma trapezoidala pentru a oferi o rezistenta mai buna la sarcini mari.
- 12. Tratament termic (calire si revenire):** Tratamentul termic de durizare si calire este folosit pentru imbunatatirea structurii otelului, ca sa furnizeze o mai buna rezistenta si duritate produsului si alte caracteristici necesare pentru a depasi tensiunile pe care le cere lucrul cu acest produs.
- 13. Sablare:** curatarea suprafetei inainte de cromare este importanta pentru marirea calitatii si durabilitatii protectiei suprafetei.
- 14. Brunare:** Brunarea da finisarea definitiva filetului de antrenare, apoi acesta este uns cu ulei pentru a asigura o protectie eficienta.



MANER MIC

- 15. Brosarea gaurii:** Brosarea interna e realizata in doua etape. Intai se da o gaura la dimensiunea dorita, apoi se realizeaza brosjul la interior. Aceasta permite o miscare optima pe maner deasupra capului extractorului.
- 16. Operare CNC:** Manerul uzinat de o masina CNC aduce o precizie mai mare si aceasta amelioreaza functiile sculei.
- 17. Tratament termic (calire si revenire):** Tratamentul termic de durizare si calire este folosit pentru imbunatatirea structurii otelului, ca sa furnizeze o mai buna rezistenta si duritate produsului si alte caracteristici necesare pentru a depasi tensiunile pe care le cere lucrul cu acest produs.
- 18. Sablare:** curatarea suprafetei inainte de cromare este importanta pentru marirea calitatii si durabilitatii protectiei suprafetei.
- 19. Cromare:** Manerul extractorului este placat cu un strat subtire si dur de oxid de crom care protejeaza contra coroziunii, uzurii si a altor defecte mecanice. In acelasi timp, da intregului extractor un aspect lucios.



ASAMBLARE

- 20. Asamblare finala:** Lucratori antrenati, indemanatici si meticolosi care executa asamblarea finala vor asambla produsul intr-un intreg care asigura functionalitatea si calitatea inalta a produsului.



689/2BI

Extractor inertial

- material: otel special de scule
- forjare, calire si intarire totala
- finisarea suprafetei: acoperire cromare conform EN12540
- maner ergonomic rezistent bimaterial

Avantaje:

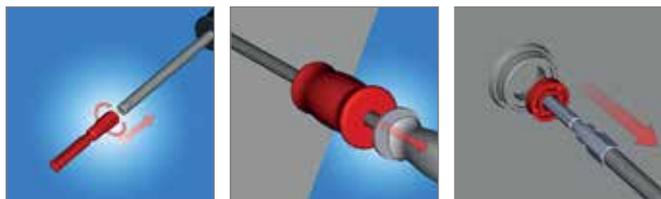
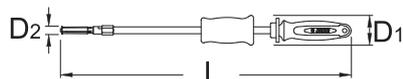
- Set de 6 piese ale extractorului inertial Dimensiuni: 7-9, 10-12, 12-15, 17-22, 22-28, 30-36

Utilizare

- Este folosit pentru extragerea diferitelor tipuri de rulmenti. Rulmentul este blocat la partea interioara si extras
- rulmentul este extras cu o greutate de 1 kg



UNIOR



622587	D1	D2	D2f	L	Lf	W	IG	1	1256.20
	52	6,5	36	495	555	3300			

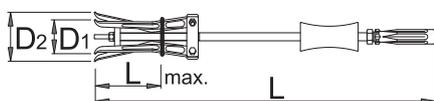
685/2

Extractor inertial

- material: otel special de scule
- ghearele forjate, tratate
- falcile tratate prin inductie
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat

Avantaje:

- set de brate, pentru diametre mici si mari
- utilizat pentru locuri greu accesibile
- maner ergonomic, rezistent, bimaterial

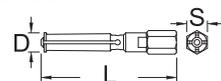


UNIOR

601771	D1	D2	Lf	L	W	IG	1	915.25
	30 - 80	120 - 180	125	600	2625			

689.1/4

Brat pentru 689/2BI



UNIOR

623089	D	L	S	W	IG	1	92.89
	6,5 - 8	81	14	45			
623090	10 - 12	83	14	51			93.11
623091	12 - 15	92	14	67			94.15
623092	17 - 20	102,5	14	136			128.80
623093	22 - 28	125	17	276			153.59
623094	30 - 36	140	22	500			208.07

51

Extractor interior cu fante

- pentru rulmenti cu bile extrem de stransi, curele de rulmenti, bucxse si etansari radiale ale arborelui
- multe grade de prindere pentru toate domeniile de prindere
- marginile de prindere foarte late pentru o potrivire perfecta si o extragere sigura
- ax mecanic cu filet rectificat
- poate fi folosit fie cu ciocane inertiale, fie cu dispozitive de sprijinire



NEXUS

51-0B	Diametru	Lungime	Nm	SW 1	SW 2	W	307.87
	7 - 9	30	7	10	13	50	
51-1A	10 - 13	30	15	10	13	50	307.87
51-2A	14 - 19	60	28	10	13	90	251.72
51-4A	25 - 30	60	40	10	17	120	350.67
51-6A	38 - 45	70	45	17	22	290	483.31
51-7A	45 - 55	100	45	19	27	650	627.32

51 - E

Extractor interior cu 3 fante

- pentru extragerea lagarelor interioare, inelelor si bucxelor
- constructie robusta pentru operatiuni grele
- gama larga de prindere pentru diverse aplicatii
- ax mecanic cu filet rectificat
- poate fi folosit fie cu ciocane inertiale, fie cu dispozitive de sprijinire



NEXUS

51-E3	Diametru	Lungime	Nm	SW 1	SW 2	W	452.42
	25 - 40	45	45	13	19	260	
51-E7	40 - 75	100	45	17	27	760	782.70
51-E8	70 - 117	130	45	19	27	1400	1166.52

52

NOU

Dispozitiv de fixare pentru extractor interior cu 3 fante

- utilizare in combinatie cu extractoare de interior din seria 51 si 51-E
- ax puternic cu filet cu pas fin



NEXUS

52-1,5	Diametru	Modele	Nm	filet	SW		
	60 - 130	51-4B -> 51-7B, 51-E3, 51-E7	30	M16-1.5x130	19	1600	537.74

55-A

NOU

Set de extractoare de interior 10-45 mm / 7 piese



NEXUS

55-A	D					
	10 - 45	7	3300	1	2886.36	

extractoare de interior 51-1A, 51-2A, 51-3A, 51-4A, 51-5A, 51-6A, dispozitiv fixare 52-1

55-S

NOU

Set de extractoare de interior 15-75 mm / 5 piese



NEXUS

55-S	D					
	15 - 75	5	3600	1	2436.48	

extractoare de interior 51-2A1, 51-3A, 51-E3, 51-E7, dispozitiv fixare 52-1,5

140-S30

NOU

Extractor inertial cu 3 brate

- design solid pentru sarcini mecanice ridicate
- piulita de centrare a bratelor mentine bratele in pozitie optima



NEXUS

140-S30	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	
	20 - 100	80	45	3,5	M10	1,8	10	20	12	784.10

52

Extractor inertial

- daca conditiile de spatiu nu permit utilizarea dispozitivelor de contra-suport
- a se utiliza in combinatie cu extractoare de interior din seria 51 si 51-E
- diametru 40-75 mm
- lungime 30 mm



NEXUS

52-02A	Diametru	Modele	Maner	Tija		
	M10	51-2C -> 51-7B, 51-E3, 51-E7, 51-E8	Ø 45x100/0,7 kg	Ø 16x250	1400	503.45

51 - N SG

Set extractor pentru rulmenti cu ace in cutie

- se poate folosi si la rulmenti cu bile sau bucle.
- pentru automobile : BMW, CITROEN, FIAT, FORD, DB, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, ROVER, SAAB, VOLVO, VW, NISSAN, DATSUN, TOYOTA, etc.



NEXUS

51-NSG	Diametru	Continut		
	11 - 20	1 pereche de segmente, 10 pene, 1 ciocan inertial	2000	917.19

63-SET1

Set extractor pentru piese cu filet interior

- pentru îndepărtarea usoară și sigură a tuturor pieselor cu filete interne (stifturi, chei de pene, stifturi)
- combinabil cu extractoare interne de precizie NEXUS
- seturile permit stocarea clară și organizată a pieselor individuale și sunt gata de utilizare
- toate articolele sunt furnizate într-o carcasă robustă de depozitare și transport din plastic
- extractor inertial 1,0 kg (63-H)
- inserție cu filet M4 (63-M4)
- inserție cu filet M5 (63-M5)
- inserție cu filet M6 (63-M6) - 51-6B
- inserție cu filet M8 (63-M8)
- inserție cu filet M10 (63-M10)
- inserție cu filet M12 (63-M12)
- adaptor pentru extractor interior 51-0A - 51-6B (63-A)



	2000	804.96
--	------	--------

63-SET2

Set extractor pentru piese cu filet interior

- pentru îndepărtarea usoară și sigură a tuturor pieselor cu filete interne (stifturi, chei de pene, stifturi)
- combinabil cu extractoare interne de precizie NEXUS
- seturile permit stocarea clară și organizată a pieselor individuale și sunt gata de utilizare
- toate articolele sunt furnizate într-o carcasă robustă de depozitare și transport din plastic
- extractor inertial 1,0 kg (63-H)
- inserție cu filet M4 (63-M4)
- inserție cu filet M5 (63-M5)
- inserție cu filet M6 (63-M6)
- inserție cu filet M8 (63-M8)
- inserție cu filet M10 (63-M10)
- inserție cu filet M12 (63-M12)
- adaptor pentru extractor interior 51-0A - 51-6B (63-A)
- extractor interior 9-12 mm (51-0C)
- extractor interior 13-17 mm (51-1B)
- extractor interior 18-23 mm (51-2C)



	2400	1235.86
--	------	---------

146

Extractor de flanse inertial

- pentru flanse cu 4 sau 5 gauri
- cu ciocan inertial greu și tijă culisanta extra lungă pentru maximizarea puterii de extracție



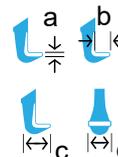
	Diametru	Bolturi	Ciocan	Tijă	3700	1101.68
146	100-150	>14	Ø 60x100/1,7 kg	Ø 16x330/M16x1,5		

131 - 132

NOU

Extractoare cu doua brate reglabile

- design robust, forjat
- ax puternic cu filet pas fin și bila inlocuibilă pentru o centrare optimă (131)
- brate reversibile cu doua capete pentru prindere largă sau îngustă
- construcția cu autoblocare apasă automat brațele sub piesa care trebuie extrasă
- surub (filet x lungime): M14x1,5x130 mm (131) și M18x1,5x240 (132)

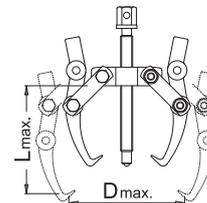


	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	379.02
131	20 - 150	85	50	3,5	17	2	9	21	12	
132	40 - 220	130	60	4,0	19	4	11	25	21	648.86

680/2

Extractoare cu doua brate reglabile

- material: oțel special de scule
- forjată, calire și revenire totală
- acoperire: cromare în conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- brațele reglabile în două poziții
- gheara extractoare se poziționează sub partea de extras



	Nº	L _f	D _f	405	1H	1	187.69
612603	0	90	90				
601762	1	160	130	915	1H	1	255.30
601763	2	230	190	1905	1H	1	442.83
601764	3	300	250	4075	1H	1	602.09

680.1/4

Surub

- material: otel special de scule
- forjata, tratament termic total
- acoperire: brunare

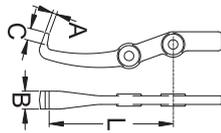


Barcode	M	L	S	Weight	Box	Carton	Weight
623062	Tr 10 x 1,5	114	14	75	1E	1	35.20
623063	Tr 14 x 2	173	17	195	1E	1	44.57
623064	Tr 18 x 2	239	22	510	1E	1	60.42
623065	Tr 26 x 3	311	32	1270	1E	1	150.37

680.2/2

Brat

- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- forjat, tratat complet
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540

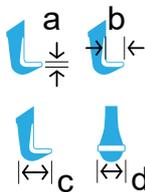


Barcode	L	A	B	C	Weight	Box	Carton	Weight
623069	70	2,6	10	7,5	56	1E	1	19.56
623070	105	3,5	15,5	10	155	1E	1	25.01
623071	170	6,5	19	20	352	1E	1	40.37
623072	220	7	22	22,5	700	1E	1	78.13

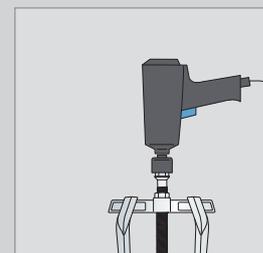
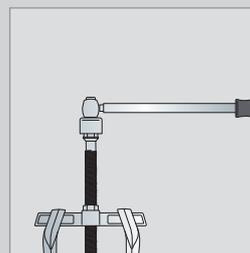
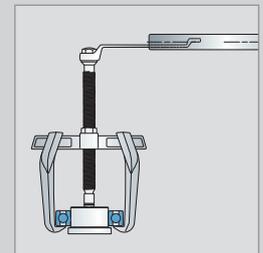
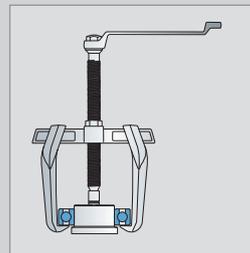
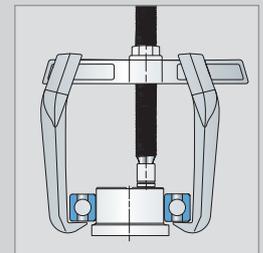
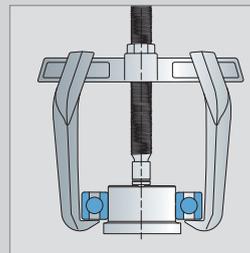
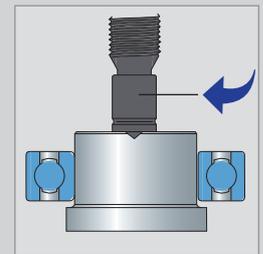
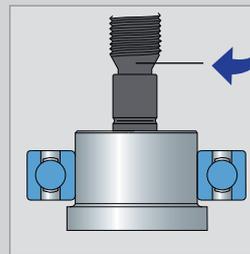
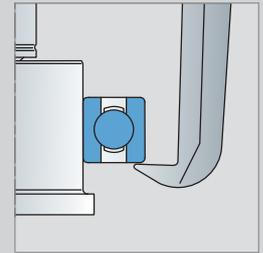
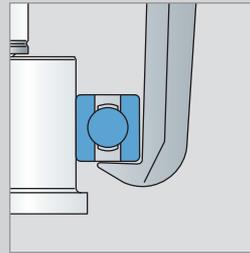
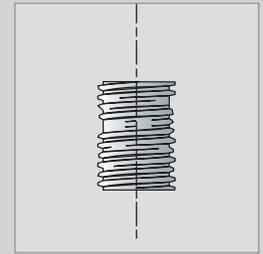
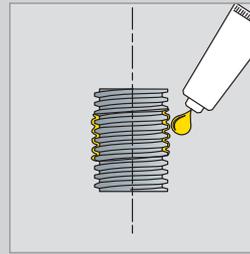
135

Extractoare cu doua brate reglabile

- cu surub de fixare a bratelor
- pentru spatii extrem de inguste
- surub (filet x lungime): G 1/2"x 14 x 270 mm



Barcode	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	Weight
135-3	50 - 300	250	120	6	22	5	25	48	30	973.79
135-5	50 - 400	400	120	6	22	5	25	48	30	1203.26
135-7	50 - 500	500	120	6	22	5	25	48	30	1384.40



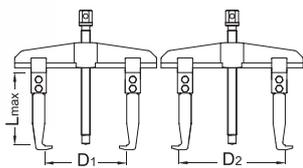
681/2

Extractoare cu doua brate glisante

- material: otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat

Avantaje:

- prin intoarcerea bratelor, extractorul poate fi de interior sau de exterior
- design rigid si robust pentru lucrari dificile

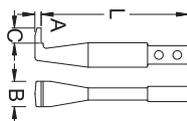


Barcode	Nº	B	D1	D2	L \bar{f}	Weight	Material	Quantity	Price
601765	300	280	70 - 220	110 - 260	150	3355	1H	1	636.68
601766	400	450	110 - 360	190 - 450	200	8725	1H	1	1148.22

681.2/2

Brat

- material: compositie speciala pentru calire revenire
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540



Barcode	L	A	B	C	Weight	Material	Quantity	Price
623073	142	8	25	15	327	1E	1	46.58
623074	180	13	40	24	768	1E	1	91.91

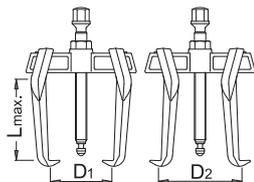
683/2

Extractoare cu doua brate glisante

- material: otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- gheara extractoare se pozitioneaza sub partea de extras

Avantaje:

- prin intoarcerea bratelor, extractorul poate fi de interior sau de exterior



Barcode	Nº	L \bar{f}	D1	D2	Weight	Material	Quantity	Price
615076	60	90	65	50 - 90	325	1H	1	275.35
615077	90	90	90	50 - 110	395	1H	1	295.02
615078	130	140	130	80 - 140	1125	1H	1	391.40
615079	180	140	180	80 - 180	1225	1H	1	475.74
615080	250	195	250	130 - 250	4025	1H	1	736.98
615081	350	195	350	130 - 350	4525	1H	1	828.68

683.1/4

Surub

- material: otel special de scule
- acoperire: brunare

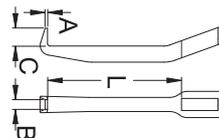


Barcode	M	L	S	Weight	Material	Quantity	Price
623066	Tr 10 x 1,5	134	14	85	1E	1	39.61
623067	Tr 14 x 2	201	17	250	1E	1	51.05
623068	Tr 26 x 3	286	32	1180	1E	1	109.24

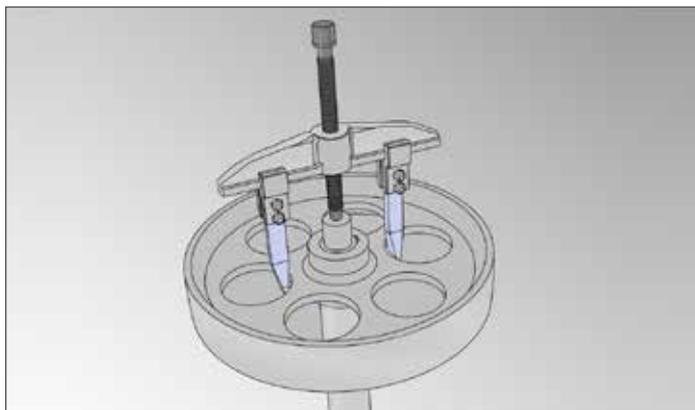
683.2/2

Brat

- material: compositie speciala pentru calire revenire
- forjat, tratat complet
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540



Barcode	L	A	B	C	Weight	Material	Quantity	Price
623075	90	1,1	8	10	98	1E	1	27.02
623076	140	2	12	15	240	1E	1	53.01
623077	195	3	16	22	812	1E	1	131.52

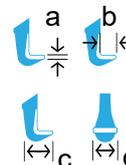


E100

NOU

Extractor universal cu 2 brate cu piulite rapide

- sistemul de prindere rapida Easy-Fix permite o reglare eficienta si rapida a bratelor de extragere
- design robust, forjat
- ax puternic cu filet cu pas fin si bila inlocuibila pentru o centrare optima
- brate de extragere reversibile pentru utilizare externa sau interna
- extensibil cu brate de lungime diferita, optimizate pentru adancimea de prindere necesara



Barcode	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	Price
E100-1	20 - 90	100	80	4,5	17	3	13	25	20	511.93

S110

Set extractor KRALLEX cu 2 brate subtiri si inguste

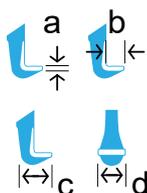
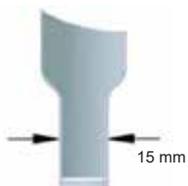


	Diametru	Lungime	Brat	
S110-14	25-130	100/200/250	KRALLEX 3,6	1712.98

95-1SP

Presa cu 2 brate

- cu surub de fixare a bratelor
- pentru spatii extrem de inguste



	Diametru	L	Nm	tone	filet	SW	a	b	c	d	
95-1SP	0 - 60	50	25	1.5	M12 x 90	13	2.5	3	6	15	774.56

174

Set extractori cu 2 brate si amplificator hidraulic

- contine 100-1, 100-2, 1-200, 2-300, 105-1, 170-2



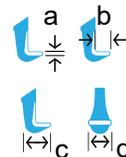
174							5676.02

143-20

NOU

Extractoare cu trei brate reglabile

- design solid pentru sarcini mecanice ridicate
- ax puternic cu filet pas fin
- brate cu autocentrare



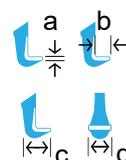
	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	
143-20	10 - 60	45	25	2,5	12	2	9	18	10	322.05

133 - 134

NOU

Extractoare cu trei brate reglabile

- design robust, forjat
- ax puternic cu filet pas fin si bila inlocuabila pentru o centrare optima (134)
- brate reversibile cu doua capete pentru prindere larga sau ingusta
- constructia cu autoblocare apasa automat bratele sub piesa care trebuie extrasa
- surub (filet x lungime): M14x1,5x130 mm (133) si M18x1,5x240 (134)

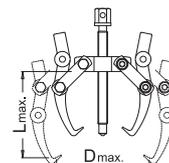


	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	
133	20 - 150	85	50	3,5	17	2	9	21	12	492.13
134	40 - 220	130	60	4,0	19	4	11	25	21	848.15

682/2

Extractoare cu trei brate reglabile

- material: otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- bratele reglabile in doua pozitii
- gheara extractoare se pozitioneaza sub partea de extras



	Nº	Df	Lf	W	H		
612604	0	90	90	305	1H	1	248.17
601767	1	160	130	1725	1H	1	305.81
601768	2	230	190	2570	1H	1	509.96
601769	3	300	250	5100	1H	1	749.13

Set extractor pentru rulmenti cu bile

cu 3 brate reglabile radial in cutie

- face posibila scoaterea rulmentilor din carcasa fara a demonta utilajul si fara a scoate arborele.
- se poate folosi si la scoaterea rulmentilor de pe arbore atunci cand nu exista suficient loc pentru o presa exterioara.
- EX: SKF, FAG, Timken, NTN si rulmenti similari de la alti producatori



NEXUS



lungime standard: 90 mm

prelungitor de brat:
plus 95 mm

AVANTAJE :

- lucreaza cu trei brate se pot folosi pana la patru brate
- bratele sunt reglabile radial in functie de numarul de bile
- manevrare usoara de un singur lucrator
- formeaza un bloc rigid pentru extragere in siguranta
- bratele nu se pot rasuci
- bratele nu pot aluneca in lateral
- lungime mare cand se folosesc prelungitoarele de brat suplimentare

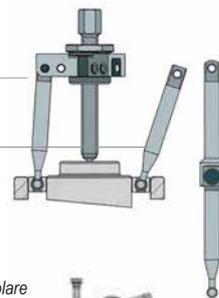
Instructiuni de utilizare:

- se gaureste colivia rulmentului intre bile
- se introduce un brat in gaura si se rasuceste la 90 grade
- se fixeaza acest brat in suport cu un surub de fixare
- se regleaza surubul de actionare incat sa fie in contact cu arborele
- se introduc celelalte brate in rulment se rotesc si se fixeaza in suport
- se aseaza bratele radial incat pozitia lor sa fie echilibrata
- se strange piulita de pe suport ca sa obtinem o structura rigida
- se invarte surubul de actionare



asamblare rigida:
un brat si suportul

doua brate reglabile radial
(se strang suruburile pentru fixarea bratelor)



punctele rosii sunt repere pentru asamblare
incepeti cu fixarea unui brat in suport, montarea
surubului de actionare in contact cu arborele si apoi
montarea celorlalte brate

Continut 22 piese:

- 1 suport cu trei brate
- 3 seturi de brate (cate 3 brate/set)
- 3 prelungitoare de brat
- 6 suruburi de fixare
- 1 surub de actionare
- 2 prelungitoare pentru surubul de actionare

pentru extractoare
cu bile ISO:

6004 - 6015
6200 - 6211
6300 - 6307
6403 - 6404



Diametru

Lungime

Diametru brate

Surub (filet x lungime)

SW

Cuplu max.

Capacitate max.

Greutate



62 - 1K

18-130

95 + 95

Ø5.5 mm 6.0 mm Ø8.0 mm

M14x1,5x130

17

60

5 tone (50 kN)

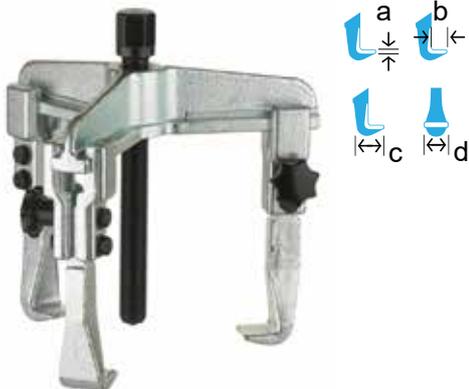
2,8 kg

2764.00

E113

Extractor universa cu 3 brate cu piulite rapide "EXTRA"

- utilizare pe exterior si interior, apucarea se face cu bratele paralele, bratele au lungime standard
- optional brate de diverse lungimi



NEXUS



Diametru

Lungime

Nm

tone

SW

a

b

c

d



E113-1,5

25 - 130

100

90

5,5

17

3

13

25

20

750.47

S113

Set extractor KRALLEX cu 3 brate subtiri si inguste



NEXUS



Diametru

Lungime

Brat



S113-14

25 - 130

100/200/250

KRALLEX 3,6

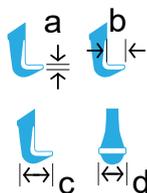
2505.63

F113 - 2,5

Presă universală cu 3 brațe și cu cilindru hidraulic

• surub (filet x lungime): M10 x 90 mm

12 t / 120 KN



NEXUS

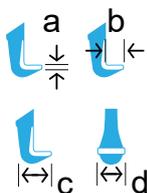
Diagrame	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	Preț
F113-2,5	50 - 200	145	60	-	13	4	16	35	25	2806.72

100-M

Presă universală cu 3 brațe

• extractor universal cu 3 brațe culisante care rămân paralele tot timpul, construit pentru condiții grele de lucru, cu diferite lungimi de brațe

• surub (filet x lungime): M10 x 90 mm



NEXUS

Diagrame	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	Preț
100 - M1	100 - 380	200	400	15	36	5	25	54	35	4990.90
100 - M2	120 - 520	200	400	15	36	5	25	54	35	5910.90

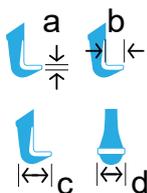
113 KRALLEX

Extractor KRALLEX cu 3 brațe

• 3 brațe de lungime standard, culisante pentru păstrarea paralelismului, brațele sunt plate și au ciocurile de agățare subțiri

• setul de brațe se poate comanda pe diferite lungimi

• surub (filet x lungime): G1/2"x14x210



NEXUS

Diagrame	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	Preț
113 - 24	60 - 200	150	150	6.5	22	5	7.5	15	40	1690.02

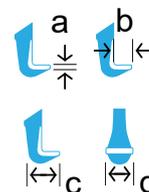
136

Presă cu 3 brațe

• cu surub de fixare a brațelor

• pentru spații extrem de înguste

• surub (filet x lungime): G 1/2"x 14 x 270 mm



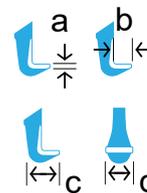
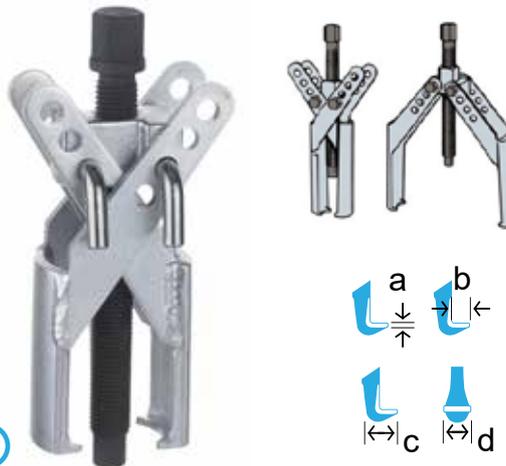
NEXUS

Diagrame	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	Preț
136-5	50 - 400	400	220	12	22	5	25	48	30	1568.35
136-7	50 - 500	500	220	12	22	5	25	48	30	1842.27
136-10	50 - 500	650	220	12	22	5	25	48	30	2125.59

314

Extractor tip foarfecă cu autocentrare

• surub (filet x lungime): M10 x 105 mm



NEXUS

Diagrame	Diametru	Lungime	Nm	tone	SW	a	b	c	d	Preț
314-1	6 - 100	70/80	25	1.5	12	2.5	4.5	8.5	23	667.57

105

NOU

Piston hidraulic pentru prese mecanice

• presa va fi montată împreună cu pistonul hidraulic într-o poziție sigură

• se rotește surubul de acționare al pistonului

• NU SE FOLOSESC SCULE DE IMPACT

• dacă cursa pistonului nu este suficientă, se slăbește și se mai coboară surubul presei



NEXUS

Diagrame	Cursă	Cuplu maxim	Surub presiune	SW	Preț
105-0	8	60 Nm	M14x1,5x60	17	986.23
105-1	12	70 Nm	M14x1,5x85	17	1155.20

Extractor hidraulic

Actionare cu levier

Inaltime: 322 mm (fara brate)

Greutate: 5,9 kg

■ Specificatii:

presiune maxima: 700 bar

necesar ulei: 92 cc

forta exercitata: 7,03 tone / 62,5 kN

cursa piston: 82 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mână suplimentară, furtun hidraulic și cuplaj

Ușor de utilizat și permite actionarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mănerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate directiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

■ Accesorii:

cutie pentru depozitare si transport



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
165	30 - 200	82	A	B	C
			11.3	7.3	23

KuDos
Professional Hydraulic Tools.



UK-6	Adancime	Deschidere	Cursa piston			
	165	30-200	82	5900	-	4181.93

Extractor hidraulic

Actionare cu levier

Inaltime: 261 mm (fara brate)

Greutate: 5,9 kg

■ Specificatii:

presiune maxima: 700 bar

necesar ulei: 92 cc

forta exercitata: 7,03 tone / 62,5 kN

cursa piston: 82 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mână suplimentară, furtun hidraulic și cuplaj

Ușor de utilizat și permite actionarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mănerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate directiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

Functioneaza cu orice pompa hidraulica cu presiunea nominala a uleiului de 700 bar (10.000 psi).

■ Accesorii:

cutie pentru depozitare si transport



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
165	30 - 200	82	A	B	C
			11.3	7.3	23

KuDos
Professional Hydraulic Tools.



UK-6HE	Adancime	Deschidere	Cursa piston			
	165	30-200	82	5200	-	3830.35

Extractor hidraulic Actionare cu levier

Inaltime: 348 mm (fara brate)

Greutate: 8,9 kg

■ Specificatii:

presiune maxima: 700 bar

necesar ulei: 134 cc

forta exercitata: 9,73 tone / 86,6 kN

cursa piston: 82 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mână suplimentară, furtun hidraulic și cuplaj

Ușor de utilizat și permite acționarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mânerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate directiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

■ Accesorii:

cutie pentru depozitare și transport



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
240	30 - 300	82	A	B	C
			16.3	8.3	29

KuDos
Professional Hydraulic Tools.



UK-8	Adancime	Deschidere	Cursa piston			
	240	30-300	82	8900	-	4274.45

Extractor hidraulic Actionare cu levier

Inaltime: 261 mm (fara brate)

Greutate: 7,8 kg

■ Specificatii:

presiune maxima: 700 bar

necesar ulei: 134 cc

forta exercitata: 8,8 tone / 86 kN

cursa piston: 82 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mână suplimentară, furtun hidraulic și cuplaj

Ușor de utilizat și permite acționarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mânerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate directiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

Funcționează cu orice pompa hidraulică cu presiunea nominală a uleiului de 700 bar (10.000 psi).

■ Accesorii:

cutie pentru depozitare și transport



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
240	30 - 300	82	A	B	C
			16.3	8.3	29

KuDos
Professional Hydraulic Tools.



UK-8HE	Adancime	Deschidere	Cursa piston			
	240	30-300	82	7800	-	3848.85

Extractor hidraulic

Actionare cu levier

Inaltime: 351 mm (fara brate)

Greutate: 12,3 kg

- Specificatii:
presiune maxima: 700 bar
necesar ulei: 190 cc
forta exercitata: 12,7 tone / 125 kN
cursa piston: 80 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mana suplimentara, furtun hidraulic si cuplaj

Ușor de utilizat și permite actionarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mânerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate direcțiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

- Accesorii:
cutie pentru depozitare si transport



Rotire stanga
(retragere)

Rotire dreapta
(avans)



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
240	50 - 280	80	A	B	C
			16.3	8.3	29

KuDos
Professional Hydraulic Tools.



UK-12	Adancime	Deschidere	Cursa piston			
	240	50-280	80	12300	-	5199.65

Extractor hidraulic

Actionare cu levier

Inaltime: 264 mm (fara brate)

Greutate: 8,8 kg

- Specificatii:
presiune maxima: 700 bar
necesar ulei: 190 cc
forta exercitata: 12,7 tone / 125 kN
cursa piston: 80 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mana suplimentara, furtun hidraulic si cuplaj

Ușor de utilizat și permite actionarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mânerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate direcțiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

Functioneaza cu orice pompa hidraulica cu presiunea nominala a uleiului de 700 bar (10.000 psi).

- Accesorii:
cutie pentru depozitare si transport



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
240	50 - 280	82	A	B	C
			16.3	8.3	29

KuDos
Professional Hydraulic Tools.



UK-12HE	Adancime	Deschidere	Cursa piston			
	240	50-280	80	8800	-	4144.92

Extractor hidraulic

Actionare cu levier

Inaltime: 351 mm (fara brate)

Greutate: 12,4 kg

■ **Specificatii:**

presiune maxima: 700 bar

necesar ulei: 190 cc

forta exercitata: 12,7 tone / 125 kN

cursa piston: 80 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mână suplimentară, furtun hidraulic și cuplaj

Ușor de utilizat și permite actionarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mănerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate direcțiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

■ **Accesorii:**

cutie pentru depozitare si transport

Rotire stanga
(retragere)



Rotire dreapta
(avans)



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
275	50 - 360	80	A	B	C
			18.6	7.8	29

KuDos
Professional Hydraulic Tools.



UK-12L Adancime 275 Deschidere 50-360 Cursa piston 80 12400 - 5606.74

Extractor hidraulic

Actionare cu levier

Inaltime: 264 mm (fara brate)

Greutate: 11,6 kg

■ **Specificatii:**

presiune maxima: 700 bar

necesar ulei: 190 cc

forta exercitata: 12,7 tone / 125 kN

cursa piston: 80 mm

Nu necesita un dispozitiv hidraulic de actionare separata, pompa de mână suplimentară, furtun hidraulic și cuplaj

Ușor de utilizat și permite actionarea de către o singură persoană.

Capul de tracțiune combinat pentru 2/3 brate pe care pot fi instalate 2 sau 3 brate interschimbabile in functie limitele permise de spatiul in care este utilizat.

Brate realizate din parti forjate si sunt supuse la un tratament special de calire si revenire pentru a oferi cea mai buna rezistență și o perioada de utilizare prelungita.

Mănerul pivotant cu maner rotativ 360° permite pomparea in toate direcțiile.

Supapă de siguranță unică, concepută pentru a reduce riscul supraîncărcării prin limitarea forței aplicate.

Extractorul hidraulic complet permite generarea de forță și demontarea fără efort.

Punctul central cu arc al axului hidraulic permite centrarea ușoară a extractorului pe arbore.

Functioneaza cu orice pompa hidraulica cu presiunea nominala a uleiului de 700 bar (10.000 psi).

■ **Accesorii:**

cutie pentru depozitare si transport



Unitate masura: mm

Adancime	Deschidere	Cursa piston	Brate - varfuri		
275	50 - 360	80	A	B	C
			18.6	7.8	29

KuDos
Professional Hydraulic Tools.

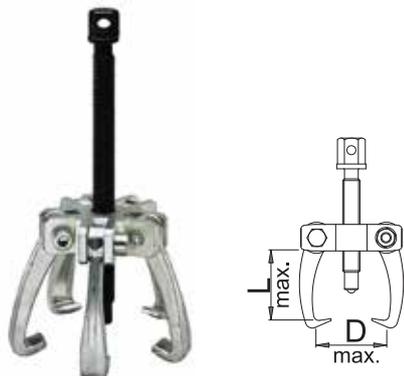


UK-12LHE Adancime 275 Deschidere 50-360 Cursa piston 80 11600 - 4959.10

687/2

Extractoare cu cinci brate reglabile

- material: otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- design rigid si robust pentru lucrari dificile



UNIOR

Barcode	L \bar{f}	D \bar{f}	Weight	Material	Quantity	Price
602848	120	47	1015	1H	1	610.42

687.2/2

Brat

- material: compozitie speciala pentru calire revenire
- forjat, tratat complet
- suprafata: cromata in concordanta cu standardul EN 12540



UNIOR

Barcode	L	A	B	C	Weight	Material	Quantity	Price
623078	64	1	15,5	2,5	87	1V	1	34.92

173-2

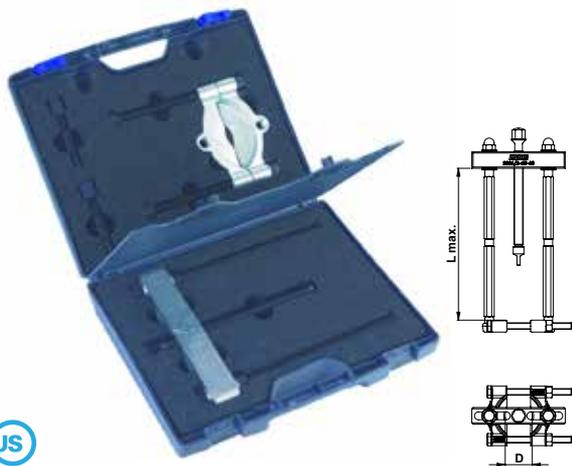
NOU

Extractor

- Extractorul este confectionat din otel de inalta calitate.
- Protectia surubului: brunat, celelalte elemente sunt cromate
- Extractorul este destinat la demontarea usoara a diverselor componente de pe axe.
- Este indispensabil pentru demontarile sigure si fara deformari ale componentelor fixate pe diverse parti ale masinii.
- Gama acestui produs cuprinde trei dimensiuni de extractoare utilizate pentru extragerea pieselor de pe arbori de la Ø22mm la Ø115mm

Avantaje:

- Extractorul este compus din jug, surub, doua brate si un ansamblu de blocare care toate in ansamblu permit o demontare uniforma
- Extractorul asigura lucrul eficient si in siguranta



NEXUS

Barcode	D	L \bar{f}	Weight	Material	Quantity	Price
173-2	22 - 115	210	7600	1G	1	2244.54

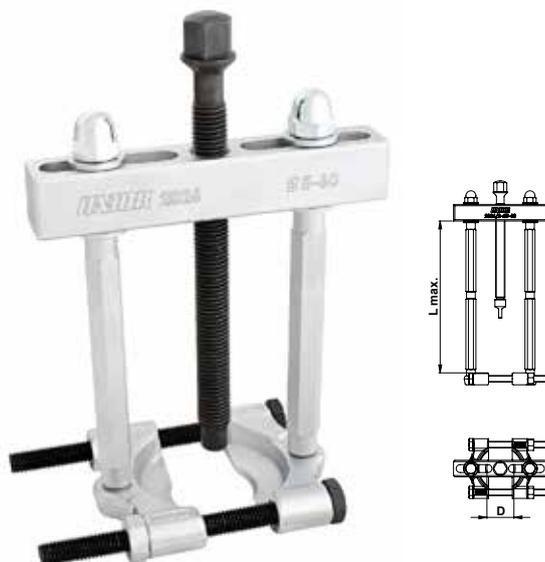
2026/2

Extractor

- Extractorul este confectionat din otel de inalta calitate.
- Protectia surubului: brunat, celelalte elemente sunt cromate
- Extractorul este destinat la demontarea usoara a diverselor componente de pe axe.
- Este indispensabil pentru demontarile sigure si fara deformari ale componentelor fixate pe diverse parti ale masinii.
- Gama acestui produs cuprinde trei dimensiuni de extractoare utilizate pentru extragerea pieselor de pe arbori de la Ø5mm la Ø115mm

Avantaje:

- Extractorul este compus din jug, surub, doua brate si un ansamblu de blocare care toate in ansamblu permit o demontare uniforma
- Extractorul asigura lucrul eficient si in siguranta



UNIOR



Barcode	D	L \bar{f}	Weight	Material	Quantity	Price
619273	5 - 60	229	2160	1G	1	685.72
619274	12 - 75	234	2930	1G	1	747.83
619275	22 - 115	325	7180	1G	1	1202.81

2026.1/4

Surub pentru 2026/2

- material: otel special de scule
- acoperire: brunare

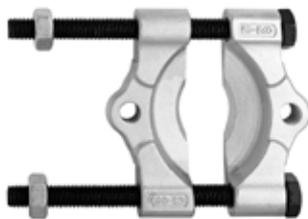


UNIOR

Barcode	M	L	S	Weight	Material	Quantity	Price	
623948	5 - 60	Tr 14 x 2	173	17	240	1V	1	50.78
623949	12 - 75	Tr 16 x 2	177	19	312	1V	1	55.41
623950	22 - 115	Tr 20 x 2	294	22	770	1V	1	105.26

2026.3/2

Jug pentru 2026/2



UNIOR

Barcode	✓	📦	📏	🔧	🔩
623951	5 - 60	505	IV	1	137.57
623952	12 - 75	971	IV	1	173.80
623953	22 - 115	2405	IV	1	298.24

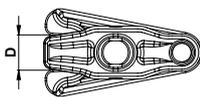
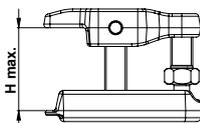
2032/2

Extractor de pivoti

- material: otel carbon
- capacitate falci 23 mm
- cursa maxima 53 mm
- pentru extragerea pivotilor de la mecanismul de suspensie



UNIOR



Barcode	D	H \bar{f}	📦	📏	🔧	🔩
619736	23	53	780	1G	1	353.65

169-1

NOU

Presă pentru articulatii

- separator pentru pivoti si capete de bara cu actiune prin surub M16x1,5x70 cu cap hexagonal
- puterea optima prin transmisia cu parghie
- ax puternic cu filet pas fin si bila inlocuibila pentru o centrare optima
- potrivit pentru majoritatea masinilor si autoutilitarelor



NEXUS

Barcode	Diametru	Inaltime	Nm	tone	SW	🔩
169-1	24	max. 50	40	3,5	17	698.19

169-2P

Extractor de pivoti universal reglabil

- pentru turisme AUDI, ALFA-ROMEO, BMW, CITROEN, FIAT FORD, HONDA, MB, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SAAB, SEAT, SKODA, VOLVO, VW



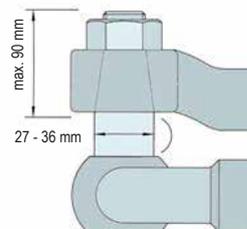
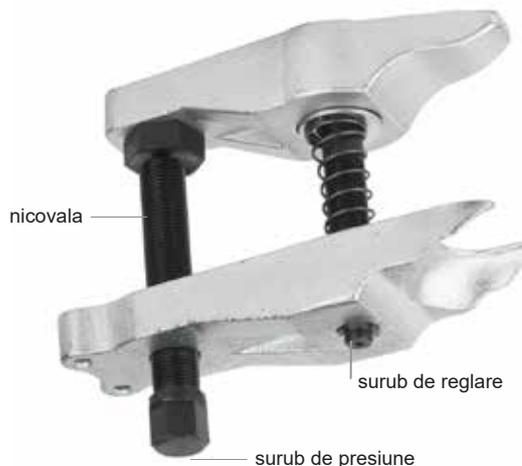
NEXUS

Barcode	Deschidere	Adancime	Nm	Tone	Filet	SW	🔩
169-2P	24	60-80	40	3,5	M16x1,5x90	17	951.43

169-4

Presă pentru articulatii (pivoti si bielete)

- testat in conditii de lucru grele
- pentru dube si camioane mijlocii
- MB Atego pana la 17t / MAN M 2000 / IVECO / RENAULT / SCANIA / VOLVO / DAF
- surub de reglare (filet x lungime): M18 x 1,5 x 120 mm
- surub de presiune (filet x lungime): G 1/2" x 14 x 110 mm



surubul de actiune este prevazut cu o piulita care poate fi insurubata in sens invers pentru strangerea pivotului

UTILIZARE: se aseaza presa intre bila si brat, se regleaza bratul superior al presei paralel cu bratul cu furca, se fixeaza cu piulita, apoi se actioneaza surubul sau cilindrul hidraulic pentru separarea pieselor.

NEXUS

Barcode	Deschidere	Adancime	Nm	Tone	Filet	SW	🔩
169-4	36	90	200	10	M18x1,5	22	1256.51

169-5H

NOU

Extractor pivoti pentru camioane grele si autobuze 110-15/35-45mm

- extractor pivoti pentru camioane grele si autobuze
- ax cu actionare hidraulica pentru o putere sporita
- capacitate de pana la 20 t

MB ACTROS, ATEGO, SK, O405, -N, -GN
MAN F2000, TG, A23, autobuze cu podea joasa
IVECO EURO-STAR, TECH, TURBO-STAR
RENAULT
SCANIA 3 si 4, ICARUS
VOLVO
DAF



NEXUS

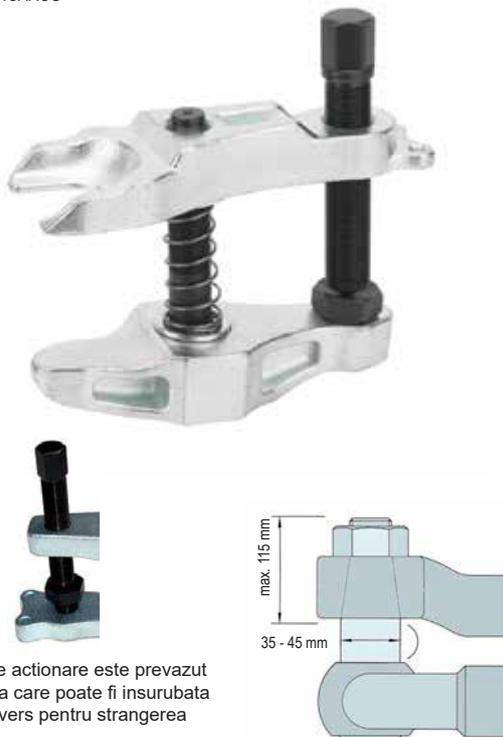
	Diametru	Inaltime	Nm	tone	SW	
169-5H	45	max. 115	-	20	-	3091.29

169-5

Extractor de pivoti reglabil pentru camioane si autobuze

- testat in ateliere de camioane in conditii grele, folosit la camioane grele, autobuze cu podea joasa
- surub de reglare (filet x lungime): M24 x 1,5 x 150 mm
- surub de presiune (filet x lungime): G 3/4" x 14 x 125 mm

MB ACTROS, ATEGO, SK, O405, -N, -GN
MAN F2000, TG, A23, autobuze cu podea joasa
IVECO EURO-STAR, TECH, TURBO-STAR
RENAULT
SCANIA 3 si 4, ICARUS
VOLVO
DAF



surubul de actionare este prevazut cu o piulita care poate fi insurubata in sens invers pentru strangerea pivotului

NEXUS

	Deschidere	Adancime	Nm	Tone	Filet	SW	
169-5	45	115	200	20	M24x1,5	27	2155.83

169-4H

Presă hidraulică pentru articulatii (pivoti si bielete)

- cu actionare hidraulica
- capacitate 27 - 36 mm
- filet UN-1 1/2" x 16

capacitate maxima
10 t (100 KN)



NEXUS

	Deschidere	Adancime	Nm	Tone	Filet	SW	
169-4H	36	90					2331.89

165

Extractor de pivoti pentru turisme si utilitare

- 165-1 pentru AUDI, ALFA-ROMEO, BMW, CITROEN, FIAT, FORD, HONDA, MB, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SAAB, SEAT, SKODA, VOLVO, VW
- 165-2 pentru DUCATO din 1994, MB Sprinter, VW LT din 1998



NEXUS

	Diametru furca	Adancime	Nm	Tone	Filet	SW	
165-1	28	55	60	4	M16x1,5x60	17	400.73
165-3	34	63	80	4	M16x1,5x70	19	426.76

165-SHM3

NOU

Set extractor surub brate masini 12 t

- pentru indepartarea usoara si sigura a suruburilor de prindere de la osii
- pentru urmatoarele modele de masini:
 - Audi A4, A6 și Quattro
 - VW Passat construit din 1997
 - autoturisme cu osii cu patru cuple din aluminiu sau otel
- include instructiuni detaliate de utilizare
- setul este furnizat intr-o carcasa robusta de depozitare si transport din plastic



NEXUS

	Contine						
165-SHM3	set cu arbore hidraulic nr. 110						3276.14

165-K3

Set extractor pentru articulatii (pivoti si bielete)

- pentru automobile si utilitare



NEXUS

165-K3	Diametru	Lungime	Contine	
	23/28/34	55/55/63	Nr. 165-1, 165-2, 165,3	1253.92

S167

Set extractor pentru pivoti (camioane)

- presa pentru pivoti diametru furca 18 mm (167-1)
- presa pentru pivoti diametru furca 25 mm (167-2)
- presa pentru pivoti diametru furca 29 mm (167-3)
- presa reglabila pentru pivoti diametru furca 18-22 mm (168-1)
- presa reglabila cu transmisie tip parghie pentru pivoti diametru furca 24 mm (169-1)
- extractor pentru pivoti si articulatii diametru furca 31,5 mm (166-3)



NEXUS

S167	Set	
	6 piese	1977.77

166

NOU

Furca de separare si montare

- pentru eliberarea rapida a capetelor de bara directie si transmisie, brat directie
- demontarea amortizoarelor
- permite desfacerea capetelor fixate ferm in scaunul conic al articulatiei cu sfera
- utilizabil in cele mai inguste spatii



NEXUS

	Diametru furca	Lungime totala	Greutate	
166-1	18	330	0,9	313.82
166-2	23	330	0,9	337.90

2051/4

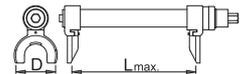
Scula pentru demontarea amortizoarelor si suspensiilor



- aceasta scula profesionala sub nr art 2051 destinata comprimarii arcurilor si demontarii suspensiilor McPherson. Are 3 seturi de gheare pentru diversitatea tipurilor existente. Demontarea arcurilor cere o forta mare si este riscanta, fapt pentru care s-a creat aceasta scula. ghearele sunt ferm atasate de arc in timpul lucrului. Incarcarea recomandata 9000 N. Incarcarea maxima. 37000 N Scula se livreaza in cutie de plastic pentru siguranta si transport usor.
- in set 2 gheare 80-115, 2 gheare 110-150 si 2 gheare 140-195

Cum sa utilizati scula:

- alegeti ghiarele adecvate
- atasatile pe arc
- START Comprimati arcul



UNIOR

619279	LF	D					
	300	21	80 - 195	14600	1G	1	3011.41

2052/4

Scula pentru demontarea arcurilor varianta usoara



- pentru schimbare arcuri
- incarcarea max pana la 11000 N
- Unior are sistemul de la art 2051, dar autoturismele mai mici nu au nevoie de un dispozitiv asa de mare fapt ce a dus la realizarea acestui articol. Cu aceiasi functionalitate ce art 2051 dar incarcarea recomandata este de 2750 N. Are un element de protectie suplimentar care sa permita lucrul intotdeauna paralel



UNIOR

619733							
	19	4070	1G	1	1271.46		

Presa pentru suspensie multilink

Audi A4, - A6, VW Passat din 97

Piesa de presare plata



Bolt de scoatere



ATENTIE: eficienta optima se realizeaza cand parghia de presare este la 90 de grade
Fata de tija centrala, surubul de actionare este paralel.

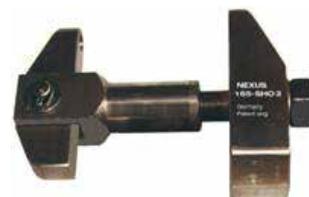


Parghie de presare
(pentru functionare optima se regleaza la aprox 90 de grade fata de tija centrala)

Piulita de reglare
(pentru tensionare si reglare a parghiei de presare la 90 de grade fata de tija centrala)

Instructiuni :

1. Se desurubeaza piulita
2. Se monteaza piesa plata de presare in parghie
3. Se monteaza presa si se strange surubul de actionare
4. Se inlocuieste piesa plata cu boltul de scoatere si se repeta operatiunea
5. Se scoate surubul cu un dom



165-SHO3



2207.35

2038**Extractor pentru inele interioare ale rulmentilor**

- Este folosit pentru a extrage usor, rapid si fara murdarie rulmentii interiori din butucul rotii. Scula este conceputa pentru a inlatura inelul de rulare al rulmentilor interiori fara riscul deteriorarii fara a avea nevoie de nici o alta scula cum ar fi pile, ciocane sau clesti. Scula are 4 bucle de umarire care sunt folosite pentru a inlatura inelele de rulare ale rulmentilor interiori cu diametre de la 40 pana la 60 mm. Bucsa de umarire strange inelul de rulare ferm si in felul acesta evita orice posibil derapaj. Scula poate fi folosita pentru: Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Toyota, VW etc.
- cu 4 falci; dimensiunea 1 - de la 40 la 45, dimensiunea 2 - de la 45 la 50, dimensiunea 3 - de la 50 la 55, dimensiunea 4 - de la 55 la 60



620228



3585



1G



1



2425.28

2038.1/4**Surub pentru 2038**

- material:otel special de scule
- acoperire:brunare



623954



40 - 60



Tr 16 x 2



177



19



320



1V



1



80.96

2038.2/4**Falci extractor pentru 2038**

623955



40 - 45



390



1V



1



324.77

623956

45 - 50

365

1V

1

324.77

623957

50 - 55

345

1V

1

324.77

623958

55 - 60

365

1V

1

324.77

2041/2**Dispozitiv de extras garnituri de instalatie homocinetice****Cum sa utilizati scula:**

- Extractorul este folosit la demontarea si repararea garniturilor homocinetice de dimensiuni variate. Inainte de a demonta garnitura, verificati daca articulatiile homocinetice pot fi deontate. Intai, indepartati capacul mobil si apoi introduceti articulatia in inel si, prin pozitionarea capacului ajustabil fixati articulatia in extractor. Articulatia homocinetica include o piulita care poate fi folosita la insurubarea sau desurubarea articulatiei. Inainte de a insuruba piulita, indepartati inelul de siguranta care sustine partea superioara si inferoara a articulatiei. Prin apasarea simultana a doua butoane, suportul poate fi ajustat la lungimea potrivita a articulatiei. Avantaje: Scula poate fi folosita la masini, nu deterioreaza articulatia, scurteaza timpul de demontare a articulatiei etc.



620232



18 - 36



2130



1G



1



927.78

200

Extractor mandrina pentru inele interioare de rulmenti

- pentru indepartarea inelelor interioare ale generatoarelor, motoarelor si altor componente ale masinii
- tensionare si eliberare usoara prin rotirea manuala a piulitei



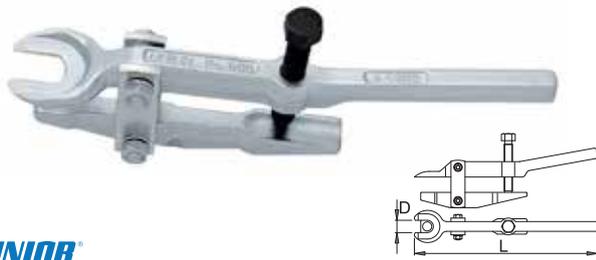
NEXUS

Deschidere	Adancime	Nm	Coada	Filet	SW		
200	5-32	135	60	6x30	M14x1,5	17	1333.47

686/2

Extractor profesional pentru pivoti

- material: otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru masini



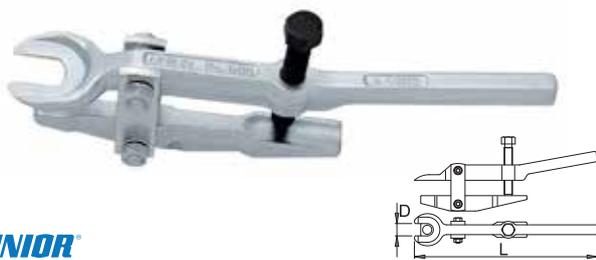
UNIOR

D	L					
601772	16	260	925	1H	1	296.98

686/2A

Extractor profesional pentru pivoti

- material: otel special de scule
- forjata, calire si revenire totala
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru masini



UNIOR

D	L					
602369	18	260	1055	1H	1	344.82



306 - S1

Set pentru desfacut flanse de conducte

- se foloseste la inlocuirea garniturilor sau la lucrari de intretinere la flanse de conducte tip DIN



NEXUS

Deschidere	Pentru suruburi	Filet	SW		
306-S1	80-250	M16 - M24	M24x1,5	24	2093.62

310

Dispozitiv hidraulic pentru spart piulite

- Se foloseste pentru piulite pana la grupa 10

Taisul este tratat prin inductie

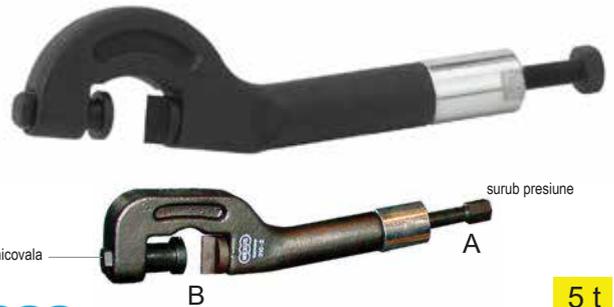
Pertii canalului sunt roluiti

Instrucțiuni de utilizare :

1. Se aseză poansonul taietor perpendicular pe o față a piulitei și se strânge menghina din celălalt capăt până la fixarea dispozitivului pe piulita.

2. Inceți, cu întreruperi pentru a lăsa partea hidraulică să lucreze, se învârtă surubul de acționare. Câteva lovitură ușoare de ciocan în menghina vor amplifica efectul de crapare. Dacă cursa poansonului nu este suficientă, se desfășează dispozitivul și se mai strânge menghina.

3. După finalizare se desfășează surubul de acționare în poziția inițială (A). Poansonul nu se retrage automat și trebuie împins înapoi (B).



NEXUS

Deschidere	Pentru piulite	Cuplu	Filet	SW		
310-1	SW 7 - 22	M4 - M14	45	M14x1,5	8	1072.84

5 t

S310-S1

Set dispozitive pentru spart piulite

Dispozitiv mecanic pentru spart piulite:
311-0 capacitate 4-10 mm
311-1 capacitate 4-17 mm

Dispozitiv hidraulic pentru spart piulite:
310-1 capacitate 7-22 mm



NEXUS

Set		
S310-S1	4-22 mm / 3 piese	1264.18
310-1	7 - 22 mm;	
311-0	4 - 10 mm;	
311-1	4 - 17 mm	

311

NOU

Dispozitiv manual pentru spart piulite

- pentru despicarea piulitelor stranse sau supra-rasucite pana la calitatea 6, fara a deteriora filetul surubului
- varful daltii tratat perin inductie
- dalta interschimbabila



Deschidere	Pentru piulite	Cuplu	Filet	SW	
311-0	4 - 10 pana la M6	10	M10x25	14	345.58
311-1	4 - 17 pana la M10	40	M14x1.5x40	17	414.72
311-2	8 - 24 pana la M16	60	M16x1.5x40	17	431.76
311-3	18 - 36 pana la M24	80	M18x1.5x50	27	555.32

301

NOU

Extractor bolturi cu o gama extra larga de utilizari 5-20 mm

- pentru indepartarea bolturilor deteriorate sau al pieselor rupte
- potrivit pentru filete pe dreapta sau pe stanga

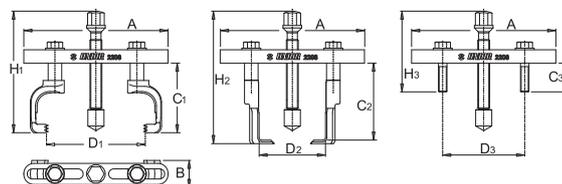


Diametru	Inaltime	Nm	tone	SW			
301	5 - 20	-	120	-	19	400	471.68

2208

Extractor ramificat pentru scripeti

- Extractorul este folosit pentru demontarea scripetilor de forme diferite, folositi mai ales petru autovehicule pentru persoane. Scula este potrivita pentru scripeti cu urmatoarele diametre: min 45mm; max 235mm. Extractorul este folosit la indepartarea scripetilor din zonele greu accesibile, si in special fara rscul de a deteriora scripetele. Scula are 2 tipuri de gheare de extragere, care se potrivesc pentru mai multe tipuri de scripeti.



A	B	C1	C2	C3	D1	D2	D3	H1	H2	H3					
620223	171	32	60 - 82.5	69 - 91	34	80 - 150	40 - 120	40 - 150	200	213	152	2340	IG	1	1250.75

2208.1/4

fus pentru 2208

- material: otel special de scule
- acoperire: brunare



M	L	S					
623959	Tr 14 x 1,5	110	17	170	IV	1	54.92

2208.1B/2

Surub extractor pentru 2208



M	L	S					
623961	Tr 10 x 1,5	60	15	45	IV	1	14.60

2208.1A/2

Surub de brat pentru 2208



M	L	S					
623960	Tr 10 x 1,5	30	15	35	IV	1	13.35

2208.2A/2

Brat extractor scurt pentru 2208



623962		130		IV		1	88.70

2208.2B/2

Brat extractor lung pentru 2208



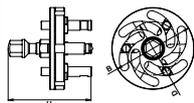
UNIOR

623963	175	IV	1	92.84

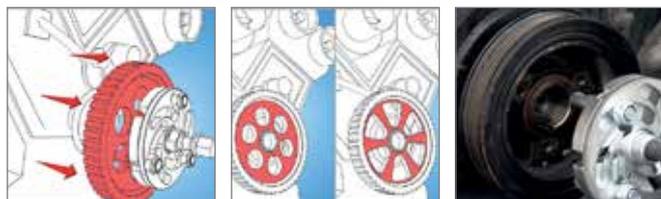
2210/2

Extractor volante

- material:otel carbon
- capul cheii este tratat in intregime
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru inlocuirea rotilor cu 3,6,9 canale
- Scula este destinata inlocuirii volantelor cu suprafata canelata.Se executa demontarea fara niciun pericol de deteriorare a volantului.Scula este reglabila pe diverse diametre, ca si bratele reglabile



UNIOR



	B	D	H				
620226	100	48 - 82	135	1085	IG	1	338.88

2210.1/4

Fus pentru 2210/2

- material:otel special de scule
- acoperire:brunare



UNIOR

	M	L	S				
623964	Tr 14 x 1,5	82,5	17	140	IV	1	47.62

2210.2/2

Brat pentru 2210/2



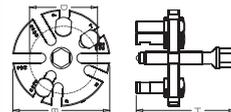
UNIOR

623966	50	IV	1	43.75

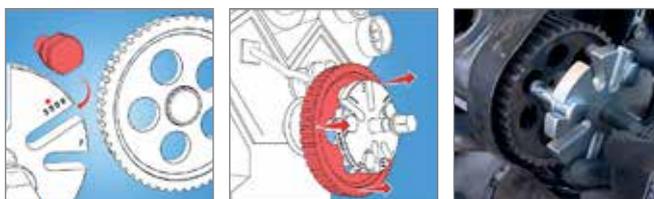
2210/2A

Extractor universal pentru roata distributie

- material:otel carbon
- capul cheii este tratat in intregime
- acoperire: cromare in conformitate cu EN 12540, surubul brunat
- pentru inlocuirea tuturor tipurilor de roti (cu 2,3,4,5,6,7,8,9 canale)
- Scula este destinata inlocuirii volantelor cu suprafata canelata.Se executa demontarea fara niciun pericol de deteriorare a volantului.Scula este reglabila pe diverse diametre, ca si bratele reglabile



UNIOR



	B	D	H				
621780	100	48 - 82	135	750	IG	1	384.37

2210.2/2A

Brat pentru 2210/2A

UNIOR



623967	50	IV	1	45.71

2210.1/4A

Fus pentru 2210/2A

- material:otel special de scule
- acoperire:brunare



UNIOR

	M	L	S				
623965	Tr 14 x 1,5	82,5	17	140	IV	1	51.05*



1941/2

Extractor pentru bratul stergatorului de parbriz fata

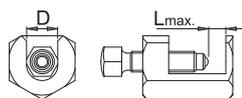
- material carcasa si surub otel carbon de scule
- pentru inlocuirea stergatoarelor fata
- pentru majoritatea tipurilor de autoturisme

Avantaje:

- protectie de plastic in interiorul extractorului

Cum sa utilizați scula:

- Scula se foloseste la schimbarea stergatoarelor fata avand o constructie robusta si fiind destinat aplicatiilor de extragere ce necesita o forta importanta, tinand cont de faptul ca acesta este aproape lipit de axul de antrenare. Este utilizata pentru inlocuirea stergatoarelor de pe caroserie. Utilizarea sculei este rapida si efica.
- se foloseste cu o chei de 17 mm

**UNIOR**

619270	Lf	Df				
619270	32	18	252	1G	1	159.63

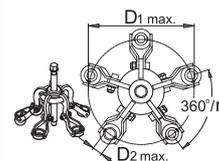
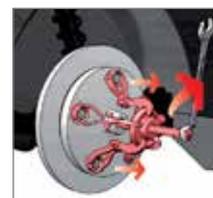
2027/2

Extractor de tamburi

- material ochiuri de agatare crom-molibden
- cu cinci brate
- pentru extragere tamburi pana la diametrul prezoanelor de 250 mm
- scula este destinata demontarii diversilor tamburi. Este proiectata pentru o utilizare simpla si flexibila. Cu bratele ajustabile tamburii pot fi inlocuiti cu trei, patru sau cinci brate extractoare in functie de tipul tamburului. Utilizare extrem de flexibila datorata celor cinci brate detasabile, se preteaza la majoritatea tipurilor cu prezoane pe un cerc de pana la 250 mm. Extractorul se compune din surub, cinci brate si placa de agatare. Placa de agatare este prevazuta cu caneluri pentru a preveni alunecarea bratelor in timpul actionarii. Fiabilitate inalta. Nu se recomanda actionarea acestuia cu pistoale pneumatice

Cum sa utilizați scula:

- ansamblati extractorul alegand numarul de brate adecvat
- montati bratele pe tambur
- rotiti surubul si incepeti demontarea tamburului

**UNIOR**

619278	Dff	D2f		n				
619278	250	18.5	24	3-5	4640	1G	1	1325.50

